

EXPULSAS AS MULHERES DO JURI POPULAR

Juridicidade BOLORENTA

O que se viu, no Senado Federal, enquanto ali se discutia o projeto de lei que modifica a legislação vigente sobre crimes contra a economia popular, o que se viu foi um lindo prelúdio acadêmico, durante o qual alguns autos e propositos jurídicos da Casa puderam espreitar a sua anacrônica e antiquada forense. Para combater as medidas que o Governo pediu ao Congresso — e até no meio de oposição não se osou negar a necessidade de tais medidas — alguns pais-da-Pátria indolentes apegaram-se a minúcias e sutilezas, estalando com prazer inaudito, nas unhas afiadas, as suas pobres pulgas jurídicas, catadas a poder de lupa nas costas do "monstro". O impacto oposicionista (concedido à margem da dispendiosa do líder do Governo) não singiu, assim, a substância da matéria, mas limitou-se a bailar na periferia, num puro espetáculo, algumas vezes, de rabelice desocupada.

Tratava-se, porém, de armar o Governo com uma lei de vital interesse para o povo, preso nas malhas da mais voraz ganância, amarrado, de pés e mãos, à mais desusada e repugnante, que é rude, brutal e terrível. A margem da fome e da penúria, à margem de tão feio espetáculo, alguns ilustres senadores entenderam, porém, de compor a caráter o seu número obscuro, trefegos e brilhantes na sua coreografia jurídica.

Bolorenta juridicidade! — diria o homem do povo, se as aperturas da vida não lhe tivessem impedido a ginástica suficiente para expressar que os inteligentes e gentis "pais-da-Pátria" conseguem dizer, guardando as melhores regras da melhor Califazia.

AS GELEDEIRAS DO "BARROSO"

O capitão de mar e guerra Raul Reis, comandante do cruzador "Barroso", disse não acreditar que qualquer marujo que faça parte da tripulação daquele vaso de guerra tenha traido geledeiras dos Estados Unidos para fins de guerra.

Esta declaração foi feita a propósito do noticiário publicado na imprensa matutina sobre a considerável carga traida, pelo "Barroso", que consistia de quase 800 geledeiras.

Esclareceu o comandante Raul Reis que os marinheiros adquiriram as geledeiras usando de um direito que lhes é concedido, pois permanecem naquele país mais de dez meses, prazo previsto para que tomem dessa facilidade. A maioria das geledeiras porém se destina ao Serviço de Subsistência da Marinha.

Quanto aos dois automóveis que se acham a bordo do "Barroso", esclareceu que os mesmos fazem parte dos serviços do navio.

Concluiu acrescentando que o material destinado ao SSM pagará, como de praxe, os respectivos impostos alfandegários em tempo oportuno.



A aviadora Anésia Pinheiro Machado é contra a exclusão... para a qual a Presidente da Associação das Donas de Casa, d. Nini Miranda, que temos ao lado, não encontra a melhor explicação.

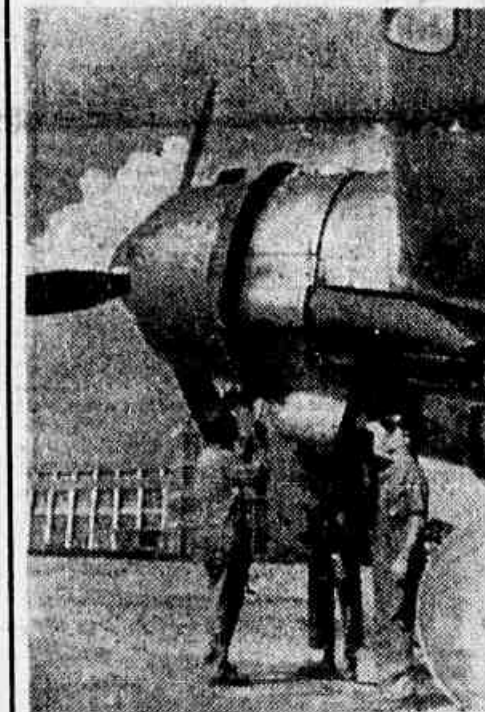
O Senado se Opõe à Justa Preferência Pelas Donas de Casa na Constituição Dos Tribunais de Economia — Reagem as Mulheres Contra a Atitude da Câmara Alta — A Opinião da Presidente da Associação Das Donas de Casa — Falam a ULTIMA HORA a Escritora Raquel de Queiroz, a Aviadora Anésia Pinheiro Machado, a Pintora Tiziana Bonazzola, a Sra. Bertha Lutz e Dona Nini Miranda (Leia na 2.ª Pág.)

Ultima Hora



Ano I ☆ Rio, Sexta-Feira, 14 de Dezembro de 1951 ☆ N. 157

Aguardar no Trabalho a Solução da Justiça



A HORA DO REINICIO do trabalho (10 horas) foi antecipada para o pessoal de manutenção, encarregado de colocar os aviões em condições de voo. Este é o primeiro avião de manutenção assegurado hoje de manhã.



APESAR do restabelecimento total do tráfego aéreo, o aeroporto Santos Dumont continuava interditado esta manhã. Sendo exigidos documentos de identidade até dos aeroviários e aeronautas.

"Lutamos Contra os Patrões e Não Contra as Autoridades", Exclama o Rádio-Operador Osmar Ferreira — Confiança na Imparcialidade do Governo — Aeronautas e Aeroviários Discutirão em Juízo a Constitucionalidade do Decreto de Mobilização — (LEIA TEXTO NA 2.ª PAGINA)

TEMOS O DIREITO DE SELECIONAR CAPITALIS

(Leia na Quinta Página do Segundo Caderno)

DRAMA PUNGENTE DE DUAS CRIANÇAS FINLANDESAS

(LEIA NA SEGUNDA PAGINA DESTA CADERNO)



ASSASSINOS NO S. A. M.

"MATARAM MEU FILHO"

O Médico do Internato Atestou Colapso Cardíaco Mas o I. M. L. Deu um Laudo Diferente — Os Pais de Moacir dos Santos, pai de Moacir dos Santos, um garoto de 15 anos, internado no asilo do S. A. M. da Ilha do Carvalho, que morreu quando era transportado para o Rio, no interior de uma lancha. O atestado de óbito, firmado pelo médico do internato, dava como "causa mortis" um colapso cardíaco, mas o dr. Seve Neto, do Instituto Médico Legal, chegou a conclusão de que o menino fora morto em consequência de pancadas.

Mataram meu filho de pancada! — declarou o sr. Efigênio dos Santos, pai de Moacir dos Santos, um garoto de 15 anos, internado no asilo do S. A. M. da Ilha do Carvalho, que morreu quando era transportado para o Rio, no interior de uma lancha. O atestado de óbito, firmado pelo médico do internato, dava como "causa mortis" um colapso cardíaco, mas o dr. Seve Neto, do Instituto Médico Legal, chegou a conclusão de que o menino fora morto em consequência de pancadas.

VOTAÇÃO IMEDIATA DO IMPOSTO DE VENDAS E CONSIGNAÇÕES DO CAFE'

O vereador Mario Martins pediu a inclusão da matéria na ordem do dia. — (LEIA NA 2.ª PAGINA)

Novas Candidatas ao Titulo de Rainha do Verão



Já se eleva a cem o número de entidades que apoiam a iniciativa de ULTIMA HORA, que objetiva a escolha de uma moça de família carioca para a faixa de RAINHA DO VERÃO. Nesse número se incluem associações, clubes esportivos e sociais, educandários, entidades essas de grande expressão nos diversos setores da vida carioca. — (LEIA REGULAMENTO NA 2.ª PAGINA DO 2.º CADERNO).

SRTA. WILMA PEIXOTO, apresentada pela Casa Barbosa Freitas.



NOS JURIS PROMOVIDOS por ULTIMA HORA, as donas de casa da Gaiense, do Realengo, do Ramos e do Méier demonstraram perfeita consciência de sua missão.



MULHERES DE TODAS AS CLASSES, mães de família, em defesa de seus próprios filhos, apresentaram-se para exercer solenemente um sagrado dever de preservação de seus lares dos abusos gananciosos.



LEVARAM A SÉRIO a sua missão, comprometidas da responsabilidade da representação da sociedade, nunca para se vangloriar, mas punir com justiça os exploradores do povo.



NÃO POUPARAM sacrifícios, comparecendo aos julgamentos onde permaneceram firmes, compreendendo a relevância dos "Juris Populares" dos quais não podem ser afastadas.



No Juri Popular Simulado promovido por ULTIMA HORA, no Méier, a filha do Gen. Canrobert Pereira da Costa foi escolhida como jurada e o projeto de lei mereceu o apoio da esposa do ex-Ministro da Guerra. Agora, por obra do Senado, as mulheres correm o risco de ficar de fora, sem direito ao fulgimento dos especuladores.

Agora, Sim, Virá o Divorcio

EMENDA DIVORCISTA PARA CORRIGIR UM ERRO GROSSEIRO DA CONSTITUIÇÃO — Como o deputado Nelson Carneiro justifica a reforma da Carta Magna, em longa e erudita explanação jurídica. Deputados de todos os partidos, com exceção apenas do P. D. C., assinam a sensacional proposição.

76 deputados dos vários partidos com representação na Câmara assinam a emenda divorcista, suprimindo do texto da Constituição as expressões "de vínculo indissolúvel", no artigo 163, que dispõe sobre o casamento.

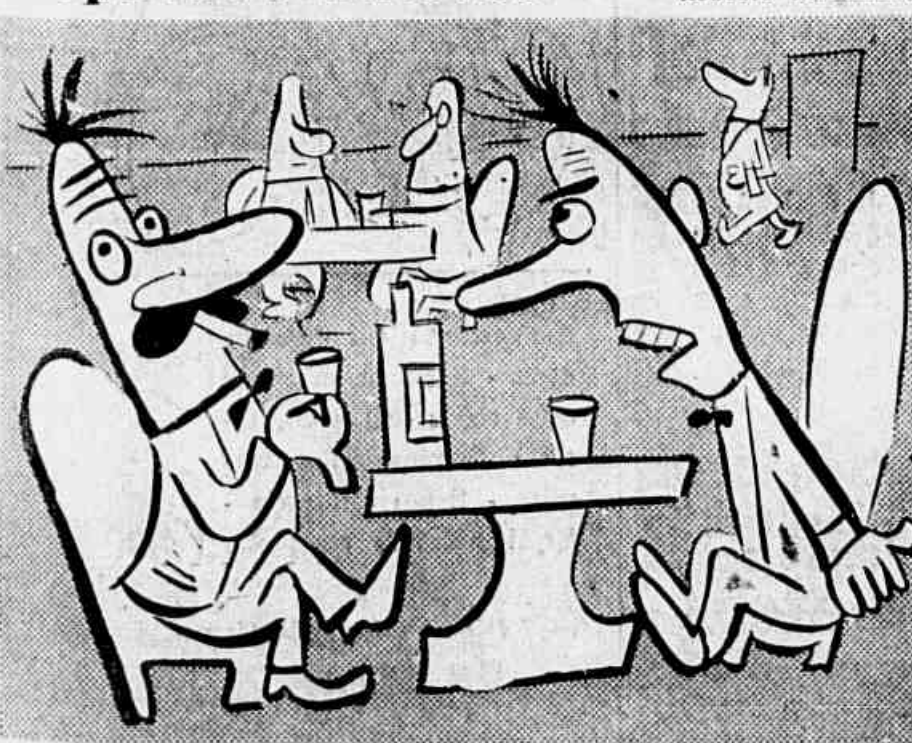
Entre os signatários, destacam-se os seguintes deputados:

- Do PSD — Osvaldo Orico, general Lima Figueiredo, Osvaldo Costa, Vitorino Correia, Moura Brasil, Oliveira Brito;
- Da UDN — Galdino do Vale, Jales Machado, Edilberto Ribeiro de Castro, Altomar Baleeiro;
- Do PTB — Rui Almeida, Abelardo Mata, Mario Altino, Luterio Vargas, Hildebrando Bisaglia, Eusebio Rocha, Celso Peçanha, Romeu Fiori, Plínio Coelho e Ivete Vargas, que é o único representante do sexo feminino na Câmara dos Deputados;
- Do PSP — Manhães Barreto, Carmelo d'Agostino, Castilho Cabral, Campos Vergal, Flávio Castilho;
- Do PL — Elpidio de Almeida;
- Do PTN — Emilio Carlos, Touthino Cavalcanti;
- PR — Moreira da Rocha;
- Socialistas — Orlando Dantas;
- Comunistas — Roberto Moreira e Lobo Carneiro;
- Independentes — Nelson Carneiro, Nestor Duarte e Paulo Maranhão.

(Leia na 4.ª página deste caderno).

Deputado Suicida

(Charge de AUGUSTO RODRIGUES)



— Já vi um deputado que não quer ser reeleito!...
— Quem é?
— Ora! o Paulo Abreu que apresentou um projeto proibindo a cachaca!...

Recorte
AquiLeia Instruções
na
Capa do
SuplementoConcurso Semanal
da Rádio CBN
do Brasil
em combinação com
os Suplementos de
ULTIMA HORASÉRIE
Semana de 10 a 15
de Dezembro de 1951A coleção das Cúpulas aum-
enta-se a cada semana. A
sua leitura por um Cupulo
traz a oportunidade de
ganhar um prêmio, a
série de prêmios, no
dia 22 de dezembro de 1951.

Na Hora H

Por M. Bernardes M.

A "PINGA"
VAI FALTAR

O deputado Paulo Abreu, está brincando com fogo. Esse ar, apresentado, ontem em projeto-lei na Câmara dos Deputados, que determina que o Ministério da Agricultura oriente os fabricantes de aguardente no sentido de abandonar esse produto e dedicarem-se à indústria de álcool para fins domésticos, farmacêuticos etc. Justifica-se o deputado alegando que a aguardente é responsável por crimes, desastres, doenças, loucuras, natí-mortos.

Estamos informados de que o deputado em questão, está sendo suportado nessa campanha por um grupo de detestáveis e desconhecidos que se candidataram a beber, e que a proibição da aguardente seria o primeiro passo para o lançamento de uma grande campanha antialcoólica, que finalmente atingiria até as bebidas mais finas e caras.

Hoje pela manhã o telefone do senhor Paulo Abreu, não parava. Eram pessoas conhecidas e desconhecidas que se candidatavam a beber. O deputado em questão deve agora fazer força para não cair completamente no ridículo.

TODA FAMÍLIA MORTA
O massacre ocorrido em Mombuca, Ceará está cada vez mais complicado. Toda a família do agricultor Manoel Evangelista Oliveira foi eliminada. O bandido Sebastião Carlos que foi preso com dificuldade e tiro, acusou o comandante do destacamento daquela cidade, cabo João André, que foi imediatamente trancafiado como sendo suspeito. O militar está no quartel da Polícia e já tentou fugir duas vezes, protestando inocência e gritando que ele é "um valente soldado da Pátria".

O realmente difícil da história é evitar que os acusados sejam assassinados pelos amigos do agricultor Manoel Evangelista. Todo mundo anda armado de faca e pau em Mombuca, que de pacata cidade passou a praça de guerra.

Drama Pungente de Duas Crianças Finlandesas
Duas crianças finlandesas — Lena e Ali — dois e três anos de idade, estão sofrendo o drama dos seus pais, que aqui chegaram há dezesseis meses e, não conseguindo firmar-se na vida, distraíram-se com brigas constantes. Os garotos tiveram que separar-se, pois a mãe foi para um lado e o pai para outro, a mãe levando Ali e o pai ficando com Lena. Acontece, porém, que o pai — Osmar Ferreira — não quer voltar para a Finlândia com o filho, pois não concorda com a mãe, Helena, que, aliada pelo seu conterrâneo Aulus Bolme, em cuja companhia passara a viver (placientemente segundo, afirma) raptou a sua outra filha, a fim de impedir o marido de levá-la de volta à pátria.

Embora o sr. Aulus Bolme, conselheiro da Finlândia, diga que a história do casal Osmar e Helena não tem nada de repulsa, que vem sendo, na verdade, uma história de amor, o fato é que ele resolveu vender o seu pedaço de terra, em Penedo, no condado finlandês, por seis mil cruzeiros, e tratar das passagens para regressar à Finlândia.

Concluiu a transação Osmar e Helena. Há cerca de 18 meses Osmar, Helena e seus filhos Lena e Ali, chegaram ao Brasil e foram mandados para a Colônia Finlandesa de Penedo.

Conte Aulus Bolme, que Osmar é um peixeiro, que Helena é uma costureira, e que os filhos são crianças de rua, que ele não quer mais ter a família em sua casa, e que ele não quer mais ter a família em sua casa, e que ele não quer mais ter a família em sua casa.

Certa noite — ainda ali — quando Lena e Ali estavam dormindo, a mãe Helena, que estava doente, morreu. O pai, Osmar, ficou muito triste e decidiu voltar para a Finlândia com o filho Ali.

Desde aquela data Helena e Ali passaram a residir na casa de Aulus, que é solteiro, com mais de 40 anos e criador de galinhas. Se houve outra intenção por parte de Aulus quando abriu a casa, ele não nos diz. Afirma, tão somente, que Osmar, de 28 anos, parece ter se enfeitado de ciúmes, pelo fato de que a mãe morreu quando a criança estava com apenas dois anos.

Osmar não quer mais viver com o pai e a garota Lena, que Helena, o vale dizer, sob a proteção de Aulus Bolme.

A CARNE DE CADA UM

O senhor Cabello anunciou que trouxe 2 mil toneladas de carne da Argentina e do Uruguai. Sabendo-se que o consumo atual do Rio vale a 600 toneladas diárias. Dessa maneira o senhor Cabello levou quase uma semana viajando para arrastar a carne de 2 dias.

A verdade é que o senhor Cabello não foi só para isso.

O "VELHO" MENEZES

Agora que o dr. Mário Jorge deu alta a Ademir, o Vasco está fazendo um programa de recuperação para a "reserva". O dr. Mário Jorge garantiu o perfeito funcionamento da perna. O Vasco garante o perfeito treinamento e Ademir assegura que estará novamente em forma.

Enquanto isso acontece, determinado clube envia os seus emissários para sondar o "velho" Menezes a saber se seu filho gostaria de sair do Vasco por qualquer preço.

DE "CAIXA ALTA"

Um jornalista político conhecido muito e era mesmo amigo do senhor Café Filho no tempo em que este era deputado. Das últimas eleições para cd, os dois nunca mais tiveram ocasião de se encontrarem, ocasião essa que apresentei-se ontem. Nessa ocasião o jornalista que tratava de assuntos com a maior intimidade por "voz" ficou um pouco receloso de que o Vice-Presidente pudesse não gostar da intimidade e querendo experimentar em que pé estava a amizade disse sorrindo:

"E, Café, está morto".

O senhor Café fez um ar de angústia e respondeu:

"Pudera, melhorei de venimentos".

Completamente desinteressados pelo drama que seus pais estão vivendo Lena e Ali Osmar abraçam-se assistidos pelo pai e a tia Tania



Completamente desinteressados pelo drama que seus pais estão vivendo Lena e Ali Osmar abraçam-se assistidos pelo pai e a tia Tania

O CASTIGO DO ITAMARATI

O sr. Soares de Pina está de volta ao Brasil dentro de alguns dias. De São Francisco Informam que o sr. Pina gostaria de ficar um mês nos Estados Unidos e deixar o caso morrer um pouco antes de regressar. Embora o Ministério das Relações Exteriores esteja também interessado em abafar qualquer escândalo em torno de um dos seus funcionários, será obrigada a repender energicamente o conselheiro Pina e deixá-lo encastado na Secretaria de Estado. Segundo fontes informadas o ministro não considera o caso em que o diplomata se viu envolvido como merecedor de expulsão. Apenas o sr. Pina nunca mais terá um posto no exterior ou mesmo acompanhará visitantes e hóspedes de importância.

Pina ainda possui alguns amigos.

E AGORA?

O S. A. P. S. prometeu instalar pequenas barracas para fornecer ao povo artigos e mantimentos de Natal a preços baixos. Marcou o dia e o povo esperou, mas nada aconteceu. No primeiro dia a Prefeitura não deu licença. No segundo dia a Central não deixou instalar na calçada ali em frente. No terceiro dia perceberam que o tabelamento não fora feito. No quarto dia faltou o entusiasmo. O que acontecerá nos próximos dias até o Natal?

TIREMOS O CNAPEL

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

Hoje, dia 14 de dezembro de 1951, a represa do Ribeirão das Lajes que estava em plena convalescença, aumentou o seu nível de água em 18 centímetros. Belo trabalho da chuva.

DECIDIU A ASSEMBLEIA DOS GREVISTAS:

Aguardar no Trabalho a Solução da Justiça

"Lutamos Contra os Patrões e Não Contra as Autoridades",
Exclama o Radio-Operador Osmar Ferreira — Confiança na Imparcialidade do Governo — Aeronautas e Aeroviários Discutirão em Juízo a Constitucionalidade do Decreto de Mobilização

Foram plenamente restabelecidos os serviços aéreos na manhã de hoje, às 10 horas, cumprindo-se a decisão tomada pela assembleia de aeronautas e aeroviários de ontem, às 23.30. Os vôos, reiniciados ontem, pela manhã, pela intervenção direta do Ministério da Aeronáutica, foram, em parte, irregulares, uma vez que várias guarnições recusaram-se a voar, sendo substituídas por tripulantes da FAB, ou por falta de cobertura em várias rotas.

Com a decisão da assembleia, no entanto, a volta ao trabalho foi total, não somente dos tripulantes, pessoal dos hangares e oficinas como também dos escritórios das diferentes empresas de aviação.

Interesse do Público
Em declarações à nossa reportagem, o comandante Fernando Arruda, um dos líderes do movimento grevista, lamentou que não vissem os aeronautas e aeroviários a vitória plena da greve. A decisão do governo de intervir no conflito alterou a situação, impedindo que os grevistas liberassem as companhias favoráveis ao aumento, a fim de que as outras, contrárias às reivindicações dos empregados, passassem a ter prejuízos, pela perda do transporte de passageiros e de carga.

A solução do problema, agora, com o retorno ao trabalho, dependerá exclusivamente da Justiça do Trabalho, que já começou a considerar o dilema grevista apresentado por intermédio do Ministério do Trabalho. Fracassando a audiência de conciliação, julgará o Tribunal Regional o caso no próximo dia 22.

Tudo indica que serão reduzidas partes das reivindicações dos aeronautas e aeroviários, com o que já estavam dispostos a concordar os grevistas no dia em que foi decretada a intervenção.

INTENSO O TRAFEGO AÉREO EM CONGONHAS

Um Prefeito da Aeronáutica Para São Paulo — Uma Contra-Ordem do Rio Impediu o Fim da Greve Ontem

SÃO PAULO, 14 (Da Sucursal) — Foi restabelecido o tráfego aéreo em Congonhas, onde mostrara-se intenso, na manhã de hoje, o movimento de vôos. Alguns aparelhos, no entanto, somente levantaram vôo porque pilotos por aviadores da FAB, uma vez que a volta de todos os tripulantes comerciais só se tornou efetiva a partir das 10 horas.

Nota curiosa foi o acúmulo de passageiros que ficaram sem poder viajar durante o período de greve. Nem todos conseguiram fazer vôo, sendo concedida prioridade aos que deveriam ter seguido viagem nos primeiros e segundos dias da greve.

Rigoroso Policiamento
Todas as dependências do Aeroporto de Congonhas continuaram sob rigoroso controle policial e militar. Nem mesmo os funcionários da Estação Aeronáutica é permitida a livre locomoção.

Contra-Ordem
Ontem a situação da normalização, logo após a intervenção das autoridades no conflito. No entanto, a chegada de uma contra-ordem do Rio impediu que os aeroviários e aeronautas regressassem aos serviços, indo todos eles, em número de três mil, para o seu sindicato, a fim de aguardar novas instruções da capital da República.

Prefeito da Aeronáutica em São Paulo
Possui São Paulo, agora, um prefeito da Aeronáutica. Tratando do capítulo aviação, Miguel de Almeida Lima, enviado pelo ministro Nero de Moura.

Situação da VASP
Informações colhidas indicam que a VASP entrou em entredita.

NO CASO DE REPRESALIAS NOVA GREVE DO AR

Dois Aparelhos Não Levantaram Vôo Antes Das Dez Horas Porque a Sua Tripulação Obedeceu às Determinações do Sindicato — Comandante Alexandre Pereira: "Temos Inequivoco Direito a Salários Melhores, Pois se um Exame de Saúde Positivo Minha Incapacidade Para Voar, Sou um Homem Condenado" — Confiança na Atuação do Presidente Getúlio Vargas

De acordo com os horários organizados pelas empresas, os vôos comerciais deviam ter tido início, com regularidade, na madrugada de hoje. Acontece porém que, já pela própria resolução governamental, o pessoal que compõe o quadro das companhias de aviação, pilotos, comissários, comandantes, telegrafistas, etc., têm um prazo até hoje no meio-dia, para se apresentar ao serviço.

Entretanto, o Sindicato dos Aeroviários, sentindo a necessidade do pronto restabelecimento do tráfego aéreo, determinou aos seus associados que não usassem integralmente aquele prazo, ficando as 16 horas da manhã de hoje para a volta do pessoal ao serviço.

Prejudicados os Primeiros Horários de Hoje
Por força da determinação do sindicato, não foram realizados na manhã de hoje, alguns vôos anunciados para antes das dez horas. Assim, o avião da "Aerovias", de prefixo PP-AVT, que deveria levantar vôo às 6 horas, não se fez em virtude de ter seu comandante, Alexandre Pereira, sentido a falta de respeito integralmente a decisão do seu órgão de classe.

O PP-AVT deveria ter voado àquele hora com destino a Araguari. Alguns tempo depois, cerca das 8 horas, um outro aparelho, da "Aerovias", desta vez com destino a Varzinha, deixou igualmente de levantar vôo, ainda pelos mesmos motivos. Isto é, a hora de início do serviço, antes fixada pelo sindicato. O comandante que se recusou, nesse segundo caso, foi o sr. Luiz Vargas de Paula.

ULTIMA HORA ouviu os dois comandantes que deixaram de voar obtendo dos mesmos as seguintes declarações:

"Não há mais movimento", declararam os Com. Xavier e Pereira. Apesar de não haverem cumprido o horário de vôo, ambos os comandantes afirmaram que não se sentiam mais inclinados. Estamos apenas cumprindo as determinações do nosso sindicato, órgão a quem devemos a nossa existência. As reivindicações. Aliás, julgamos seguir as recomendações do Governo, que tem aconselhado os trabalhadores das diversas atividades profissionais se unirem em sindicatos. Se quisermos usar do prazo fixado nas determinações oficiais, a cada 16 horas, temos de hoje para nos apresentarmos ao serviço. Reiteramos nossas atividades antes em obediência às ordens do sindicato. Não me considero grevista", continua o Comandante Xavier — pois houve apenas um movimento esporádico, dentro da ordem, para reivindicar direitos. Eu, pessoalmente, confio na atuação do Presidente Vargas, a quem já tive o honra de servir, repetidas vezes, durante a campanha eleitoral, como piloto" — concluiu.

Nova Greve se Houver Represalias Contra os Aeroviários
O comandante Alexandre Pereira disse-nos inicialmente: "Não há recusa nem luta, mas apenas o fato de que não podemos aceitar a situação em que nos encontramos. Estamos com uma classe julgamos que temos direito inequívoco a salários melhores, capazes de nos assegurar um padrão para nossos filhos. Se amanhã, — continuou — um exame de saúde positivo minha incapacidade para voar, eu sou um homem praticamente condenado. Morrendo em vôo, minha família, depois de desoladas intermináveis, receberá um seguro de cem contos, reduzido de muito de taxas e outras coisas. Estamos voltando ao trabalho, atendendo às deliberações do Governo. Se o quanto de antipatia patronal nos estamos acarreando, coletivamente. Pensam entretanto os aeroviários em que as autoridades não permitirão represalias das empresas. Há mesmo no seio da classe muita gente, talvez a maioria, que seria levada a novo movimento, no caso de represalias dos empregadores".

Festeje o Natal com MESSIAS
Grandes Vinhos de Portugal

Exonerado o Presidente da Comissão Nac. de Petroleiros
Por ato de hoje o Presidente Vargas exonerou das funções de presidente da Comissão Nacional de Petroleiros e da Comissão de aquisição dos referidos navios o tenente-coronel Milton de Lima Araújo.

Festeje o Natal com MESSIAS
Grandes Vinhos de Portugal

Festeje o Natal com MESSIAS
Grandes Vinhos de Portugal

Festeje o Natal com MESSIAS
Grandes Vinhos de Portugal

Festeje o Natal com MESSIAS
Grandes Vinhos de Portugal

Festeje o Natal com MESSIAS
Grandes Vinhos de Portugal

Festeje o Natal com MESSIAS
Grandes Vinhos de Portugal

Festeje o Natal com MESSIAS
Grandes Vinhos de Portugal

PINA MOVIMENTA O "STATE DEPARTMENT"

CONVENIO TRIBUTARIO — Flagrante tomado no Gabinete do Ministro da Fazenda, durante a solenidade da assinatura do Convênio Tributário entre a União, o Estado de São Paulo e o Distrito Federal. Este convênio consolida a cooperação entre as entidades estaduais, no intuito de diminuir as arrecadações federais e estaduais e, consequentemente, diminuir a carga das rendas tributárias. Presença a cerimônia o Ministro Horácio Lafer, que assinou o convênio em nome da União, São Paulo e o Distrito Federal se fizeram representar respectivamente pelo Governador Lucas Nogueira Garcez e Prefeito João Carlos Vital.

Luta Contra os Patrões
Nossa reportagem ouviu do rádio- operador Osmar Ferreira de que a luta dos que trabalham nas empresas de aviação era exclusivamente contra os patrões.

"Lutamos — disse — contra os patrões e não contra as autoridades. Estava disposto a qualquer sacrifício caso fosse exigido o meu emprego. A situação, no entanto, mudou e precisamos adaptarmos-nos a ela, confiando na decisão da Justiça do Trabalho".

A Nota Oficial
Depois de encerrada a assembleia, decidida a plena volta ao trabalho, foi divulgada a seguinte nota, aprovada por unanimidade:

"Os sindicatos dos Aeroviários e Aeronautas, demonstrando mais uma vez o seu alto grau de compreensão, ordem e respeito às autoridades constituídas, resolveram, sob protesto, em face do decreto n. 20.263 de 12 de dezembro, determinar o retorno de todos os aeroviários e aeronautas ao trabalho, no dia 14, às 10 horas, dentro do espírito das palavras do presidente do Ministério Delfim Moreira na audiência de conciliação de nosso sindicato, repondo-se o direito de greve, em julho a constitucionalidade do referido decreto. Outrossim, confia na imparcialidade do Governo, considerando as empresas de transportes aéreos o qual recebeu o número 30.290 datado de 12 de dezembro.

Publicado o Decreto
O "Diário Oficial" de ontem, a página 18.211, publica o decreto n. 20.263, de 12 de dezembro, que dispõe sobre os serviços das empresas de transportes aéreos o qual recebeu o número 30.290 datado de 12 de dezembro.

O DECRETO DE INTERVENÇÃO
Irão ao Judiciário os Grevistas do ar

Adauto Cardoso Recusou a Causa Porque Está Preocupado Com os Armadores — Sobral Pinto Pediu Prazo Até à Próxima Segunda-Feira

Depois de conferenciarem longamente sobre a situação criada pelo decreto de intervenção nas companhias aéreas e requisição de seu pessoal por parte do Governo, o presidente do Sindicato dos Aeronautas e Aeroviários, sr. Orivaldo Carvalho e os advogados Milton Marques Cruz e Paulo Lins de Oliveira resolveram tentar, na Justiça, a revogação daquele ato do Executivo.

De início ficara assentado que o mandato de segurança não seria o remédio indicado mas, sim, um "habeas-corpus" impetrado em favor de alguns dos grevistas.

Diante, porém, da pluralidade de pontos de vista, procuraram, então, o sr. Adauto Lúcio Cardoso, a quem convidaram para patrociná-lo a causa e estudar qual a medida legal cabível. Esse causídico, porém, esquivou-se de aceitar o convite, alegando sua qualidade de consultor jurídico do Lóide Brasileiro, função que o impede de qualquer procedimento contra a União. De mais a mais, acrescentou, estava assoberto com problemas idênticos, no próprio Lóide que, no momento, quer ele, como os marítimos os quais, como os aeronautas e aeroviários, pleiteiam aumento de vencimentos.

Foi quando o presidente do Sindicato desses últimos resolveu consultar o sr. Sobral Pinto. Esse último pediu um prazo até segunda-feira para estudar o assunto e pronunciá-lo sobre se aceita o patrocínio da causa e, então, prescrever e tomar as medidas que julgar cabíveis.

Escolha uma destas Notáveis Bicicletas STEYR ou PUCH

Acabamento em diversas cores - Freio de mão nas duas rodas - Dinamo, farol e lanterna-reflex trazeira - Selim reforçado - Equipamento completo.

Distribuidores Gerais por Atacado: BRASMAS S. A. Comércio e Indústria

Ar. Churchil, 129 - Conjunto 802 Tel. 32-5233 - Rio de Janeiro

O mundo inteiro roda nas bicicletas "STEYR" e "PUCH"

XAVIER - 8-1

Os mais lindos Presentes pelos preços mais econômicos

JÓIAS RELÓGIOS PRATAS CRISTAIS E ARTIGOS DE FINO GOSTO.

GRANDES DESCONTOS de Festas

Joalheria A ESMERALDA 7 DE SETEMBRO, 155 (Esq. Ramalho Orlino)

Grandes Vinhos de Portugal

Grandes Vinhos de Portugal

Grandes Vinhos de Portugal

Grandes Vinhos de Portugal

Grandes Vinhos de Portugal

Grandes Vinhos de Portugal

Grandes Vinhos de Portugal

Grandes Vinhos de Portugal

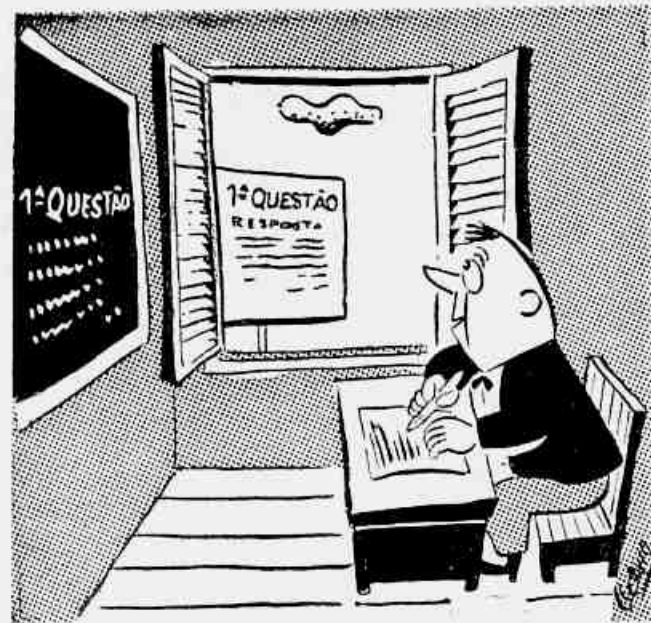
Grandes Vinhos de Portugal

Grandes Vinhos de Portugal

Grandes Vinhos de Portugal

O Fôro Intimo

"COLA" EM MASSA...



Encontramos o prof. Edgard Sanches abanando a cabeça triste e magoado.

Essa mocidade de hoje!... queixa-se. Outros ministros do Tribunal Superior do Trabalho reuniram-se, em assembleia, para ouvir e apoiar o colega. Formavam um grupo, a um canto do recinto. O reporter, indiscreto, aproximou-se.

Essa mocidade de hoje!... repetiu o prof. Sanches. Seria saudoso? Impossível. Todos sabem que o professor de Economia Política da Faculdade de Direito do Rio de Janeiro é um espírito jovem. As suas preleções conservam a chama de um entusiasmo que atoa logo científico na alma dos alunos. E os problemas da matéria — economia política... — são, eminentemente, inflamáveis. Um colega de Congregação, o prof. Homero Pires — mais uma prova de mocidade — costumava dizer, sendo o prof. Sanches cercado de alunos, que o separam pelos corredores, finda a aula: "A escola peripatética em pleno século vinte..." Os alunos, depois de uma consulta ao dicionário, já traduziram: escola peripatética — daquele que ensina, caminhando.

Edgard Sanches saudoso? Não. O mestre estava magoado com os métodos de "cola" que descobriu. Já são conhecidas as notas clandestinas, as comunicações furtivas — palavras cochichadas durante o exame, o famoso "dopo" — e a prática de entregar a alguém a resposta das questões formuladas na prova escrita. O papel, que os estudantes dividiam através de uma janela aberta, e que o mestre, miúdo, não enterrava, fornecia cola em massa... até que foi descoberto e apreendido.

Essa mocidade de hoje!... reiterou o professor.

FLORIAN

Diminui a Fila de Vapores na Guanabara

Contudo, Ainda Permanecem ao Largo Quatorze Cargueiros Com Cerca de Trinta e Três e Meio Milhões de Quilos de Mercadorias

Diminui a fila de cargueiros que ao largo aguardam a vez de atracar para descarregar a carga, que se destina a esta capital.

Quatorze Fundeados ao Largo

Contudo, ainda permanecem surtos ao largo, 14 navios com cerca de 33 milhões e meio de quilos de mercadorias que vêm consignadas à firmas importadoras. Dentre elas, a "Sociedade de Comércio e Indústria" que procedendo de Bremen e Hamburgo trouxe 10 mil toneladas de elemento.

Mantida a Prioridade

A prioridade para os navios que conduzem mercadorias de primeira necessidade ou gêneros perecíveis, ou mesmo artigos consumidos durante as festas de fim de ano, continua sendo mantida pela Direção do Tráfego da Administração do Porto do Rio de Janeiro. Não existe, portanto, a bordo de qualquer um dos navios fundeados na Guanabara, mercadorias compreendidas naquelas especificações.

Os Navios

Que Continuam ao Largo São os seguintes cargueiros:

As Escolas de Samba no Dent. de Turismo

Reuniram-se para acertar o programa de festejos do próximo Carnaval — Grande desfile na Av. Presidente Vargas.

Representantes das Escolas de Samba, Rancho e Frevo, estiveram reunidos na tarde de ontem no gabinete do sr. Alfredo Pessoa, diretor do Departamento de Turismo da Prefeitura.

Foi estudado vasto programa de festejos para o maior sucesso do Carnaval de 1952. Consta do programa animado desfile das Escolas de Samba, num grande tablado de 50 metros de comprimento por 10 de largura, a ser construído na Avenida Presidente Vargas.

Serão então classificadas as principais Escolas de Samba por um júri de artistas, escritores, jornalistas, escritores e folcloristas. Os grupos que obtiverem classificação concorrerão a valiosos prêmios.

res, com 1.586 tons; "Margareth Johnson", com 1.723 tons; "F&T Forester", com 605 tons; "Alphaca", com 1.350 tons; "Teviot", com 1.200 tons; "Horda", com 1.747 tons; "Loide Cuba", com 2.175 tons; "Mormacade", com 2.919 tons; "Spenser", com 1.968 tons; e finalmente o "St. Thomas", com 3.190 tons.



SEDE PRÓPRIA PARA A FEDERAÇÃO DAS BANDEIRANTES — Em companhia das senhoras Odete Linch, Silva Rocha, Miranda Sampaio e Tereza Vieira de Melo, foi recebida, pelo Presidente Vargas a sr. Vera Delgado de Carvalho, presidente da Federação das Bandeirantes do Brasil, a fim de solicitar ao Chefe do Governo sua ajuda para construção da sede da organização que preside. A obra está orçada em treze milhões de cruzeiros. Na foto, um aspecto da audiência.

TAXA DE TURISMO EM SANTOS

DESCONTENTES OS HOTELEIROS COM O TRIBUTO A SER COBRADO Legisla a Câmara Municipal à Revelia Dos Legítimos Interesses do Comercio Tradicional — Mandado de Segurança (Especial Para ULTIMA HORA Do Correspondente em Santos)

Conquanto inquilina de inconstitucional, por fôr de frente a Lei Orgânica dos Municípios, foi decretada e promulgada nos últimos dias do mês passado a lei municipal que institui na cidade de Santos a taxa de turismo.

Nos termos dessa legislação, o novo tributo começará a vigorar a 1.ª de janeiro de 1952, e será pago pelos hóspedes de hotéis e pensões do município, na base de 10 por cento sobre as despesas de hospedagem.

Trata-se de proposição de iniciativa do chefe do executivo local e cuja discussão na Câmara Municipal suscitou vivos debates, por entenderem alguns membros do Legislativo, ligados ao comercio hoteleiro da cidade, que tal medida era inoportuna e prejudicial ao próprio desenvolvimento da atividade que se tinha em vista estimular e favorecer.

Oposição Dos Hoteleiros

Com esses antecedentes, a iniciativa não podia deixar de encontrar a oposição que lhe está fazendo, sobretudo entre as classes mais interessadas, com o apoio de quase toda a população santonista. Assim, logo que foi publicada a lei municipal, em grande e movimentada assembleia, a classe dos hoteleiros, liderada pelo seu sindicato, tomando-se a decisão de que, por todos os meios jurídicos e legais, resistiria à aplicação da medida, considerada inoportuna e contrária aos interesses da cidade.

"Imposto Extorivo e Ambíguo"

Para que se tenha uma ideia de como repetiu no seio da classe dos hoteleiros a criação da taxa de turismo em Santos, vamos fixar aqui algumas das opiniões expostas na Assembleia de outro dia. — "Devemos lutar pela sobrevivência de Santos", disse um dos oradores. Já não bastava a política do café, que está prejudicando grandemente a nossa praça, ameaçando mesmo de fome algumas casas comerciais, eis que surge novo fardo: o imposto extorivo e ambíguo da taxa de turismo.

O que resulta, ao espírito do observador — continuou — diante da adoção dessa medida inoportuna, é a certeza de que uma das principais consequências será o desvio dos forasteiros que aqui vêm gozar as delícias das nossas magníficas praias para os municípios vizinhos, onde não existe a cobrança de taxas dessa ordem. Nesta altura, foi dito pelo presidente do Sindicato de Hotéis e Similares de Santos, que preside os trabalhos da reunião, que a lei apresenta, além do mais, incongruências como, por exemplo, a de terem os hotéis e pensões que cobram o maléfico imposto até de pessoas doidas do coracão e de outros males, que "para aqui vêm à procura de cura ou alívio para seus sofrimentos".

Nesse ponto da argumentação dos hoteleiros, convém salientar o seguinte: efetivamente, a lei não distingue, entre os visitantes da cidade, quais os que devem pagar a chamada taxa de turismo. Todos os que aqui vierem, seja em viatura ou em caráter propriamente de turista, ou simplesmente a negócios, desde que se utilizem de casas de hospedagem estão sujeitos ao tributo exagerado.

E certo, ainda, que a cidade de Santos, enquanto possui praias das mais belas do país, não passa de um centro de vilas turísticas de fim de semana, preferencialmente visitado pelas camadas populares da população da capital. A esses visitantes, entretanto, que constituem a massa de hóspedes de que vivem as pensões e hotéis mais modestos, não se presta nenhuma assistência ou indicação, que os ajude a encontrar entretenimentos mais agradáveis nas suas horas de lazer. Nada existe aqui que se assemelhe a serviços especialmente destinados a turistas, em nome dos quais se onera tão direta e pesadamente o custeio de seus passeios e visitas.

Mandado de Segurança

Com essa compreensão da realidade, os proprietários de hotéis e pensões de Santos, que constituem na verdade uma classe numerosa e forte, depois de demarques infrutíferas junto ao chefe do executivo local, resolveram recorrer à justiça, impetrando mandado de segurança contra a execução da taxa de turismo.

Esta providência está em andamento, e dos motivos que a determinam já está resultando, como é fácil de imaginar-se, uma situação bastante incômoda entre a administração municipal e o comércio hoteleiro da cidade.

Continuarão os Passes na Central Para Estudantes Menores

Os alunos das escolas oficiais e oficiais, até o limite máximo de 18 anos, terão mantidas suas assinaaturas mensais, com 30 por cento de abatimento, cuja comprovação deverá ser feita mediante a apresentação da certidão de nascimento ou outro documento hábil, de conformidade com o art. 219 do R. G. O combite com o art. 27 do Decreto 2.890, de 11.1.1948.

Barômetro ECONOMICO

OS ENCARGOS DA 'PETROBRAS'

Diz a mensagem justificativa do projeto de lei destinado a criar a "Petrobrás Brasileira, S. A.", que o programa de ação traçado para a sociedade mista é modesto, enquanto constitua o maior empreendimento econômico até hoje concebido pelo governo brasileiro. De fato o é, em face das necessidades nacionais no campo do suprimento de combustíveis líquidos e de lubrificantes minerais. Se bem conduzida, a "Petrobrás" trará uma contribuição decisiva para a solução desse problema; mas, muito restará por fazer, tal como acontece, aliás, em qualquer ramo da atividade econômica, pois cada tarefa ultimada prepara e reclama novos empreendimentos. O Brasil entrou numa fase de desenvolvimento cujo ritmo deve mesmo acelerar-se sempre, até que, pelo menos, seja recuperada uma parte substancial do tempo perdido.

PESQUISA E PRODUÇÃO

Para o transporte e o refino, o programa prevê a aplicação de cerca de Cr\$ 3.000.000.000, até o ano de 1956. Para pesquisa de novas jazidas, ampliação da produção nas jazidas descobertas e início da produção onde ainda não tem sido iniciado, estão previstas investimentos da ordem de Cr\$ 5.000.000.000, ou seja Cr\$ 1.000.000.000 por ano, em média. Significa isso um aumento considerável na atividade até agora desenvolvida no país, nesse campo de orientação do Governo, para a indústria do petróleo, pois o órgão oficial incumbido de pesquisas e produção tem, contudo, sempre com menos de Cr\$ 100.000.000 para custeio dos seus serviços.

Entretanto, outra não podia ser a orientação do Governo, ao resolver enfrentar o problema do petróleo. Sem o óleo bruto de produção nacional, todas as soluções tentadas serão necessariamente precárias. As jazidas descobertas até agora, na Bahia, compreendem cerca de 50 milhões de barris, ou pouco mais de um ano de consumo nacional. Há que intensificar a pesquisa e a produção nessa área e na Amazônia, no Maranhão e na bacia do Paraná. Tudo isso exige a inversão de recursos financeiros de vulto, além da mobilização do elemento humano de que já conta o país e do contrato de técnicos estrangeiros.

Um grande esforço tem de ser feito, portanto. Mas os resultados podem significar a emancipação econômica do país num setor vital, como o do suprimento dos derivados do petróleo. Se isso ocorre, o nosso país terá dado, de fato, um passo gigantesco no sentido da industrialização.

TRANSPORTE E REFINO

Independente dos esforços que a "Petrobrás" venha a alcançar no setor da produção de óleo bruto, objeto de sua atividade principal, a sociedade mista deverá empreender à ampliação da frota petroleira já adquirida e da rede nacional de refinarias, construída, em construção ou concedida. Esses dois ramos industriais podem ser conduzidos à base do óleo bruto importado, enquanto a programação dos empreendimentos deva considerar a possibilidade do desdóbr do petróleo nacional, tão cedo se descubram novas províncias petrolíferas, afora a de Bahia-Alagoas.

Prevê o programa oficial a duplicação da frota petroleira, ou seja a compra de navios com mais cerca de 222 mil toneladas. Com essa medida, o suprimento nacional de derivados do petróleo processados sob bandeira brasileira na proporção de uns 50% em 1955. Caso se descubram novos campos de produção no território nacional, o transporte será feito em maior percentagem nos nossos petroleiros, pois as rotas do tráfego se reduzirão.

Quanto ao refino, consta do programa oficial que as instalações industriais novas deverão desdobrar mais 100 mil barris diários de óleo bruto.

CIFRAS MODESTAS

Continua-se a criticar o empreendimento governamental consubstanciado na criação da "Petrobrás Brasileira, S. A.", como uma tentativa insuficiente para resolver o problema do óleo mineral no país. Se quem acreditava em milagres poderia esperar a solução de tal problema em cinco anos. Na sua mensagem, o Presidente da República põe a questão nos seus devidos termos: atenuar o problema do petróleo e o dispêndio de divisas, preparar o Governo para novos empreendimentos, a partir de 1956. Na realidade, o programa traçado destina-se fundamentalmente a aumentar as instalações de refino de mais 100 mil barris diários, e somarem aos 85 mil já existentes ou em via de execução; a duplicar a frota de petroleiros já adquirida, caso se descubram novas províncias petrolíferas, ou a comprar toneladas ainda maior de navios, caso os suprimentos tenham de continuar importados; e a aplicar recursos consideráveis, bem como de atualizar os investimentos, em pesquisa e produção de óleo mineral. Ao lado disso, há que cuidar do xisto oleífero, em escala compatível com os recursos existentes, e da produção de óleo mineral. Ao lado disso, há que cuidar do xisto oleífero, em escala compatível com os recursos existentes, e da produção de óleo mineral. Ao lado disso, há que cuidar do xisto oleífero, em escala compatível com os recursos existentes, e da produção de óleo mineral.

Como já foram construídas, estão em construção ou foram concedidas refinarias com a capacidade de 85 mil barris diários, o país deverá dispor em 1956 de uma capacidade de refino correspondente à cerca de 80% do consumo.

VALE A PENA O ESFORÇO A ENVIDAR

Outro não é o motivo, aliás, por que o Poder Público se lança nesse empreendimento. Tais sejam os resultados do programa modesto traçado, nova etapa pode ser empreendida pelo futuro Governo, com objetivos mais audaciosos. De qualquer forma, porém, não seria mais possível continuar de braços cruzados, à espera de que o problema assumisse tal gravidade que outra solução não oferecesse, de fato, senão a preconizada pelos entreguistas — a concessão de áreas petrolíferas e de autorizações para montagem de refinarias às empresas monopolísticas internacionais, para que elas suprissem o país de derivados de petróleo e transferissem para o exterior os lucros e os dividendos que essas atividades proporcionam.

MERCURIO

Quatro Grandes Cerimônias Militares

Na Academia das Agulhas Negras e Nas Escolas Técnica, de Aperfeiçoamento e de Estado Maior — Comparecerá o Sr. Presidente da República

Encerrando o ano letivo os principais estabelecimentos de ensino superiores do Exército, levarão a efeito a partir de hoje, solenidades finais para entrega de diplomas aos que concluíram os seus diversos cursos. Assim, para hoje, está prevista a grande cerimônia da declaração de aspirantes a oficial dos cadetes que terminaram os cursos da Academia Militar das Agulhas Negras. São centenas de jovens que ingressarão no quadro de oficiais de todas as armas do nosso Exército. No dia 18 do corrente, a Escola Técnica do Exército levará a efeito a cerimônia da colação de grau dos novos engenheiros militares. Mais de uma centena de oficiais serão diplomados. Na data imediata, isto é, no dia 19, a Escola de Aperfeiçoamento de Oficiais, encerrará suas atividades, com grande solenidade para entrega de diplomas aos oficiais que terminaram os seus cursos em

Vargas, chefe do governo, exceto a da Escola de Aperfeiçoamento que será presidida pelo ministro da Guerra, com a presença de todos os generais e demais autoridades civis e militares e a imprensa, todos especialmente convidados.

Amanhã, a Escola Técnica do Exército inaugurará a Exposição de Projetos Finais dos engenheiros de 1951, que será encerrada no dia 18, por ocasião da colação de grau dos novos engenheiros acima citados. Também, o Curso Especial de Equitação de Realengo encerrará suas atividades no dia 18, com a presença das autoridades e dos representantes do chefe do Exército.

Prioridade no Estudo Das Questões do Abastecimento

Delineia o Conselho Nacional de Economia o Seu Programa Para o Proximo Exercício

Durante a última reunião do Conselho Nacional de Economia, o sr. Humberto Bastos solicitou que, no próximo exercício daquele órgão, a iniciar-se a 10 de janeiro, seja concedida prioridade no estudo das questões relativas ao abastecimento, a fim de complementar-se a tarefa básica do governo.

Apresentou ainda o sr. Humberto Bastos um programa de trabalho para o Conselho, no próximo ano, em que ressalta a necessidade de estudar-se em profundidade o problema dos investimentos, que considera de fundamental importância para o nosso desenvolvimento econômico, procurando, ao mesmo tempo, um Código de Investimentos capaz de evitar certos tipos de exploração e o desencorajamento à aplicação de capitais estrangeiros.

Abordando também a reforma do atual sistema alfandegário, tarefa de que foi incumbida uma comissão recentemente nomeada, sugeriu aquele conselheiro um mais amplo debate sobre a conveniência de serem estabelecidas tarifas "ad valorem" ou específicas ou, ainda, um sistema misto, aplicado num sentido mais econômico do que fiscal.

PAGAMENTO NA AERONAUTICA

O pagamento de vencimentos do pessoal da Aeronáutica, referente ao corrente mês de dezembro será efetuado de acordo com a seguinte ordem: Dia 19 — Unidades com sede nesta capital, cujas requisições derem entrada no prazo estabelecido, das 12 às 14 horas; dia 20 — Oficiais superiores e capitães da ativa e da reserva, das 13 às 14 horas; funcionários e mensais, das 14 às 16 horas; dia 21 — Praças da ativa e inativa, das 12 às 13 horas; diaristas e tarefeiros das 13 às 15 horas; pensionistas, das 14 às 16 horas; dia 22 — Pagamento de aluguel de casa e manutenção de família, das 12 às 16 horas. Depois do dia 10, serão recolhidos os vencimentos, aluguéis e manutenção de família não recebidos e não reclamados.

Ultima Hora

Propriedade da Editora ULTIMA HORA S.A. Diretor Responsável: SAMUEL WAINER Diretor-Superintendente: L.F. BOCAIYUVA CUNHA Administração, Redação e Oficinas: Av. Presidente Vargas, 1.988 (Sede Própria) Tel.: 43-2936 (Res. Interna) Endereço Telegráfico: ULTIMORA

Assinaturas:	
Semestral	Cr\$ 150,00 200,00
Anual	Cr\$ 300,00 350,00
Número Avisos:	
Do dia	Cr\$ 1,00
Atrasado	Cr\$ 1,50
Em Paulo e B. Horizonte	Cr\$ 1,00
Atrasado	Cr\$ 1,50

Abasteça-se sempre sob o oval



O Oval Esso, num Posto de Serviço, é uma garantia de que o seu carro será abastecido com produtos da mais alta qualidade e de que o sr. será atendido com a máxima atenção. Profissionais competentes estão sempre às suas ordens nos Postos de Serviço Esso, para um serviço executado com perfeição e para lhe fornecer os famosos produtos Esso.



STANDARD OIL COMPANY OF BRAZIL E OS REVENDORES ESSO

BANCO MINEIRO DA PRODUÇÃO S.A.

Banco Oficial do Est. de Minas Gerais Capital e Reservas Cr\$ 117.000.000,00

Rede de 79 Departamentos nos Estados de Minas Gerais — S. Paulo — D. Federal — E. Santo

FILIAL NO RIO — Tel. 23-4570 Av. Pres. Vargas, 435-A (esq. rua Miguel Couto)

AG. COPACABANA — Tel. 37-7984 Av. N. S. Copacabana, n. 723-C

AG. INHAUMA — Brevemente: Rua Vis. de Inhauma, n. 39

DEPÓSITOS POPULARES - 5% A.A. (Limite — Cr\$ 100.000,00)

DUPLA GARANTIA PARA OS DEPOSITANTES:

- A PRÓPRIA SOLIDEZ DO BANCO
- A RESPONSABILIDADE DO EST. DE MINAS GERAIS, PELOS DEPÓSITOS NELE FEITOS (Lei Estadual n. 187, de 10-9-1937).

CONFERENCIAM POVOA E CIRO ARANHA

Ultima Hora Nos ESPORTES

Em Análise Diversos Assuntos Administrativos do Vasco, Principalmente os Referentes a Reformas de Contratos a Expirar

Ademir Teve Alta do Médico

Muito se tem falado com respeito a Ademir, em consequência da contusão que sofreu na disputa de uma partida que o Vasco realizou em Recife, contusão essa que praticamente afastou o grande jogador do campeonato carioca ora em curso. Chegou-se, mesmo, a dizer que Ademir estava inutilizado para o futebol, e grande celebração foi levantada, tendo como ponto de partida os pareceres de três médicos, os de Mário Jorge, Corrêa do Lago e Amílcar Giffoni. Por duas vezes o jogador tentou voltar à atividade — contra o Bonsucesso e o América — e em ambas foi mal sucedido, não conseguindo sequer

Parece assunto decidido a volta de Cloro Aranha à presidência do Vasco da Gama. Além de contar com grande prestígio pessoal entre os associados do clube, Cloro Aranha tem ainda a seu favor o apoio de todas as figuras de expressão do clube de São Januário, numa consequência lógica da administração fecunda que fez, quando ocupou a direção máxima da associação, dando a mesma uma situação de prestígio sem par na sua história.

ENCONTRO-SE POVOA E CIRO
Coube a iniciativa ao atual presidente do Vasco, Povoas, e Cloro Aranha, para com o mesmo estudar os problemas em questão. E a conferência entre os dois presidentes será realizada no decorrer do dia de hoje, constituindo a mesma uma prova eloquente de que os homens de expressão do clube de São Januário estão atentos para as necessidades da associação, buscando soluções sem qualquer ponta de vaidade.

"PEGAR UM MOTORISTA NA BOA É O MELHOR NEGÓCIO"

Apresentou-se à Polícia o "Terceiro Homem" do Caso "Pará Rico" — Três Egressos do S.A.M. Compendo a História do Latrocínio — Esclarecimento do Delegado Silvio Terra

A não ser por pequenas divergências nos depoimentos dos três criminosos, está agora praticamente solucionado o latrocínio de que foi vítima, a 8 de agosto de 1950, o motorista Euclides Rocha Melo, vulgar "Pará Rico".

Conforme noticiamos em nossa edição de ontem e anteontem, dois dos criminosos, Jair Martins de Souza e Antônio Conrado Puga, já haviam sido presos por acaso, confessando o delito e acusando um terceiro personagem, Rubens Carneiro, com eles egresso do S. A. M., que ontem se apresentou à Polícia Central, acompanhado de seu advogado.

"Pegar um Motorista na Boa..."
Rubens conta apenas 23 anos de idade. Iniciando seu depoimento, diz que deixou a casa de sua mãe muito cedo, quando contava apenas 13 anos de idade, passando a perambular pelas ruas, crescendo em auxílio para a contravenção à lei, proporcionando-se desenvolvimento físico. No S. A. M., conheceu muitos malandros de hoje. Salto daquele estabelecimento, fizera-se motorista profissional.

Refere, então, que pouco antes do crime residia numa hospedaria com Antônio Conrado Puga, o melhor, "Toninho", seu primo. No dia em que começou o plano, encontrara-o num café em São Cristóvão, acompanhado de Jair, a quem não conhecia ainda. A certa altura ele próprio propôs: "Pegar um motorista na boa é o melhor negócio".

Daí passaram ao plano. Rubens com a palavra descreveu todas as circunstâncias, todos os detalhes, todas as precauções para que a "coisa" desse certo. Os três foram moribundos tocaram a bússola.

Perguntado se conhecia "Pará Rico", disse Rubens que não. Foram pegar um motorista na Rua da República e calhou ser ele. Souberam do nome e do apelido no dia seguinte ao crime, pela leitura dos jornais. Prosseguindo na confissão, declara que seriam mais ou menos 23 horas, quando, esperando na rua General Gannabarro, divisou o carro de "Pará Rico", que estava com Jair e Antônio, no interior. Fazendo sinal para que

gratava de "Toninho", estavam presos ao volante, acionando a buzina. Afastou o pé da vítima e mandou em direção ao subúrbio, até o local em que o corpo foi abandonado.

Após o Crime
Praticado o crime, diz Rubens, nunca mais se avistaram os companheiros. Trabalhou durante algum tempo em uma chácara, em Jacarepaguá, mas não suportando o trabalho pesado deixou-o. Um seu irmão menor é aluno do Ginásio Moreira, na rua Geremário Dantas, e penitenciado com a sua situação, conseguiu com o diretor do estabelecimento um emprego para Rubens. Como havia uma vaga de inspetor de alunos, o dono do colégio empregou-o e lá trabalhou até ontem, por 600 cruzeiros mensais. Lendo os jornais acompanhava o que se vinha passando. Percebeu que seria preso de momento para outro, procurou o diretor do estabelecimento e falou francamente: "Seu Moreira, eu quero lhe agradecer o que fez por mim, mas vou-me embora".

O diretor estranhou o pedido de dispensa, pois Rubens demonstrava ser bom empregado. Formulou uma pergunta a que o rapaz respondeu: — "É que eu estou envolvido nesse crime do 'Pará Rico'".

Jovens e Primários
O mais velho do bando é justamente Rubens, que conta 23 anos de idade. Ontem mesmo o delegado Ventura solicitou ao Gabinete de Identificação, as fichas relativas a eles. Na de Jair e na de Rubens, nada consta. Já na de Antônio Conrado Puga, estão as seguintes anotações: 10-8-50, preso como incurso no artigo 129 do Código Penal, 15-9-50, preso pelo mesmo motivo.

tivo e entregue ao juiz da Terceira Vara Criminal, 9-10-50, preso como incurso no artigo 115, parágrafo 4º, n.º 4 do Código Penal. Condenado a quatro meses e 9 dias de prisão, por porte de arma.

Hoje, Rubens será enviado ao 15.º Distrito Policial, onde deverá ser acausado com os demais para ratificação dos depoimentos nas partes divergentes.

Declarações do Delegado Silvio Terra

A respeito da reportagem sobre a prisão do assassino de "Pará Rico", publicada na edição de ontem, esclareceu o dr. Silvio Terra, atual delegado do 21.º Distrito Policial: — "Não tratem, em tempo algum, desse crime tão falado. Apenas em debates radiofônicos, excusadas algumas considerações a respeito do mesmo, com os conhecimentos que tive através das colunas dos jornais. Não poderia dizer, pois, como escreveu o redator dessa prestigiosa folha, que o crime era insólito, porque praticado por mãos habilíssimas. Em tese, todo crime é insólito. O que declarei, então, foi que o crime não estava esclarecido quando os policiais solicitaram ao general Lima Câmara dinheiro para dar um giro até o norte, em busca

Reforço Para o Vasco da Gama

Procedente de Mossoró, achase em período de treinamento e adaptação em São Januário o centro-avante Orlando, tendo já integrado o selecionado do Rio Grande do Norte. Orlando que conta presenteimente 22 anos de idade, tem um futuro promissor no futebol carioca, seu primeiro treino no Vasco deixou boa impressão, quando Cló Glória bastante otimista com relação às suas possibilidades.

Antigo defensor do Potiguar, campeão de Mossoró, a sua transferência está a cargo de Luiz Leonardo, o "Cafezinho".

Monterey, México, 14

(Por Buck Canel, da France Presse) — Não obstante o grande trabalho realizado pessoalmente pelo tenente-coronel Elói Menezes, a equipe hipica mexicana ganhou a prova "Cooperación" no Concurso Hípico de Monterey. A prova "Cooperación" é feita com revezamentos de três cavaleiros para cada nação. Cada equipe tem que saltar um total de 36 obstáculos, em conjunto.

Os mexicanos saltaram os 36 obstáculos no tempo de 4'26", com o que se classificaram em primeiro lugar. Os brasileiros ficaram na segunda colocação, com 35 obstáculos perfeitos em 4'30". Em terceiro colocou-se os Estados Unidos e em quarto a Irlanda.

A prova é complicada, pois os jinetes se revezam cada vez que um comete falta. Cada cavaleiro tem que saltar 12 obstáculos para uma corrida perfeita. Se falhar, seu companheiro o substitui, começando onde o outro cometeu a falta e segue o curso até completar o do companheiro e o seu.

O brasileiro Dias Toledo, montando Flordiro, começou pelos brasileiros, mas falhou no oitavo obstáculo. O capitão Ferreira, montando Gim, partindo do nono obstáculo do percurso de Toledo e saltou os três restantes, e mais cinco do seu percurso. Então, o coronel Menezes saltou 21 obstáculos de uma maneira perfeita, para converter-se no herói da jornada, sendo o cavaleiro do primeiro colocado. Menezes falhou unicamente no último obstáculo do seu próprio percurso, depois de haver completado o de Ferreira. Menezes montou Anhangá.

A equipe mexicana, composta pelo coronel Mariles, montando Ancho, capitão Arillo, montando Índia e o tenente Dharcourt, montando Jalisco, venceram o primeiro dia da prova denominada "Consistencia". A Irlanda classificou-se em segundo, Estados Unidos em terceiro e o Brasil em quarto.

Decide-se a Ida de Jordan Para o Flamengo

Não é de agora que se conhece o interesse do Flamengo pelo concurso de Jordan, médio de ala do São Cristóvão. Com a aproximação do final do Campeonato ora em disputa, o rubro-negro tratou de cuidar mais objetivamente do assunto. E fez uma proposta ao clube alvo de duros e cinquenta mil cruzeiros pelo atestado liberatório do jogador, sendo essa primeira oferta recusada pelo sr. Abílio de Almeida, presidente do clube da rua Figueira de Melo.

HOJE A RESOLUÇÃO

Cumprindo o prometido o sr. Abílio de Almeida irá se entender hoje com o sr. Gilberto Cardoso, para tratar de pequenos detalhes com relação à transferência de Jordan. Tudo indica que ela seja, praticamente, efetivada a partir de hoje, e segundo o acordo entre os dois clubes, o médio jogará pelo seu atual clube até o final do certame ora em disputa.

ESTREIA NO RIO-S. PAULO

Quanto à estreia de Jordan na equipe do rubro-negro, ela se dará por ocasião dos jogos do Torneio Rio-S. Paulo, ganhando assim o rubro-negro um considerável reforço para a sua intermediação.



Aqui vemos o coronel Elói Menezes, cuidando de Anhangá, cavalo com que brilhou no Concurso Hípico do México

O número de faltas de cada equipe é o seguinte: México, 16 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

Foi a seguinte a situação individual dos jinetes brasileiros: Ferreira, montando Sibelo, 4 faltas por um obstáculo tomba-

do, num difícil percurso de 16 obstáculos; coronel Menezes, 23 e 17; Irlanda 47; Estados Unidos, 34 e Brasil 71.

VINTE NOTÍCIAS

- 1 - O Racing campeão argentino deste ano estreará no dia 24 de janeiro em nossa capital, contra o Fluminense, enfrentando a seguir o Vasco a 27 do mesmo mês.
- 2 - O Botafogo para o "match" sensacional de domingo, contará com Juvenal e Paraguai. Estará assim completo o onze de Caraballo Leite.
- 3 - O dr. Alfredo Tranjan ouvirá esta tarde os jogadores madurenses Genuino, Irezá, Vadinho e Silvino, implicados na já célebre questão da perda dos pontos do Madureira.
- 4 - O Olaria está em entendimentos adiantados para excursionar a Turquia após o Campeonato, havendo possibilidade de excursão se estender a outros países.
- 5 - Para o "match" contra o Botafogo, não há problemas na equipe rubro-negra. Todos O.K.
- 6 - No basquete encontram-se na noite de hoje as equipes do Grajau e do Riachuelo, em disputa do certame de aspirantes. Ambos estão invictos.
- 7 - Bigode tornou-se finalista no concurso do "crack-cantor". Ele, Didi, Moacir Bueno e o outro Moacir, do Olaria, decidiram o título na noite de segunda-feira, no Teatro João Caetano.
- 8 - A "Ala Independente" do Vasco pretende manter a candidatura Innocencio Leal. Motivo: não ter sido consultada quanto ao candidato único.
- 9 - Deve embarcar em Buenos Aires, no próximo dia 16 e com destino ao nosso país, a delegação do Atlanta. O clube platino jogará em São Paulo.
- 10 - Castilho e Pinheiro reformarão contrato com o Fluminense, recebendo doze mil cruzeiros mensais. Desfazem-se assim as versões de que ambos deixariam o tricolor.
- 11 - Segundo declaração do presidente Angelo Pilpi, o Madureira colocará em ação no próximo domingo os jogadores designados pelo Botafogo.
- 12 - Reapareceu Valtier no treino de ontem do Madureira. Há possibilidades de que jogue domingo.
- 13 - Está seriamente ameaçada a realização do Pan-Americano. É que a entidade chilena não teria conseguido demover as dificuldades surgidas para a sua concretização.
- 14 - Segundo informa o presidente Guaraciaba, Clóvis Nunes deverá voltar a dirigir o quadro interlorense.
- 15 - O Olaria

Pilotos da "FAB" Nos Avioes Comerciais



Ontem, pela manhã, quando começam os "furos" na greve dos aeroviários e aeronautas, motivados pela errônea interpretação do decreto presidencial, e quando as companhias chamavam, insistentemente, as suas tripulações para levantar vôo, se negaram, terminantemente, a decolar do Aeroporto Santos Dumont. Da VASP havia três tripulações no Rio, mas todas se recusaram a atender ao chamado do primeiro vôo, que seria para São Paulo. O coronel Jacinto Moura, que foi designado pelas autoridades como interventor nessa companhia, requisitou, então, pilotos da FAB para a viagem. Mais tarde, às 12,15 horas, persistiram os comandantes Abel, Hermano e Landel na decisão de não levantar vôo. Novos pilotos da nossa força aérea foram requisitados e o avião partiu com os três primeiros passageiros que voaram com os pilotos da FAB, uma vez que o anterior avião da VASP só levava carga. No "clique" os maiores Magalhães Mota e Kerner quando se apressavam para decolar com o aparelho das 12,15 horas.

Ultima Hora
PREÇO DO EXEMPLAR 1 CRUZEIRO

ANO I - RIO, 14 DE DEZEMBRO DE 1951 - N. 157

LIDERES PUBLICISTAS VISITAM "ULTIMA HORA"



Com a tiragem média diária de 67.300 exemplares — 131.425, de segunda-feira — alcançada durante o mês de novembro último, completou ULTIMA HORA, no dia 12 do corrente, o seu primeiro semestre de circulação. Comemorando o êxito obtido, no setor da publicidade, os srs. Samuel Wainer e Luiz Fernando Bocatta da Cunha, respectivamente diretor e superintendente de ULTIMA HORA, ofereceram aos diretores e representantes de Agências e Empresas de Publicidade desta capital, um "cocktail" a que compareceram conhecidos "portais" da publicidade do Brasil, e representantes das Agências especializadas. Além dos srs. Armando D'Araújo, de Oliveira e Carlos Moreira, respectivamente superintendente e gerente geral da Erico, e dos srs. João Eichengrün, Medeiros Lima e Carlos de Luet, da redação deste jornal, de Mário Herédia, Sani Sirotsky, diretor da Publicidade e chefe de produção e do gerente Lutz Patua de Menezes estiveram presentes ao "cocktail" os srs. Augusto Angélio, Hercúlio Siqueira e Roberto J. Albano, de J. Walther

Thompson; Armando de Almeida, da Inter-Americana de Publicidade; Emil Farhat, da Mac Cann Erickson; Genival Rabelo e Manoel de Vasconcelos, da Revista Publicidade e Negócios; Xavier da Silva e Ricardo Boive, da Cia. de Propaganda e Serviços Técnicos Navier; Walter Ramos Foyares, da Empresa de Propaganda Povares; José Maria Alves e Paulo S. Carvalho, da Standard Propaganda S. A.; José Azevedo e Belmiro de Souza, da Rio Publicidade; R. S. Garcia, de A. Nota; Wastyl Raposo Lopes, de Record Propaganda; Gerard Orthof, da Empresa de Propaganda Epoca; Jairo S. Oliveira, da Imperial Propaganda; Francisco Moura, da Empresa de Propaganda Sino; J. Duarte, dos Studios R. Rugiero; Aluizio Sando, da Publicidade Sem Rival; Orenço Tinoco, da Publicidade São Luiz; e Hettor de Carvalho, da Empresa de Propaganda Gonttran.



A Vida Como Ela É...

JUSTO PELO PECADOR

De repente, ela começou a se interessar pelos passarinhos que via nas árvores, encimadas do muro e pousados nos fios telefônicos. Quando saíam os dois, marido e mulher, ela não deixava de falar, de repente: — Ah, que amor! — O quê? — Apontava: — Aquela cambaxira. — As vezes, não era cambaxira; era parafusado ou coisa que o valha. Outras vezes, Lucia não via, mas ouvia um "Bem-Te-Vi". Começava a procurar. E se, por acaso, descobria o pas-

saro, puzava o marido pela manga do paletó e fazia questão fechada que ele olhasse, também: — Ah, meu filho, ali! — Onde? — Em cima daquela árvore, assim, assim. — Malvino era miúdo e, além de ser miúdo, tinha um prosaico e irremediável desinteresse pelos passaros, sem exceção de cor, feição e nome. Para fazer a vontade da mulher, acabava admitindo: — Agora estou vendo. — Ela, inflamada, continuava no mesmo lugar, interessadíssima, vendo o bichinho pu-

lando de galho em galho. De repente, o Bem-Te-Vi batia as asas, desaparecia e Lucia, ainda excitada, tinha pena de ir embora, na secreta esperança de que o passaro voltasse. E, um dia, depois do jantar e mexendo o cabelo, fez a comunicação: — Sabe de uma coisa, meu filho? — Que é? — Vou comprar uma gaiola, amanhã. — Malvino achou aquilo sem pé, nem cabeça; fez o natural espanto: — Gaiola sem passarinho? — A própria Lucia, por



Escreve
NELSON RODRIGUES
EXCLUSIVO DE
ULTIMA HORA

um momento, ficou meio sem jeito, como percebendo o absurdo da própria ideia. — Afinal, explicou: — O passarinho se arranja!

O CANARIO

dasse tão absorvido pelo campeonato, poderia perfeitamente estranhar e perguntar: "Que negócio é esse? Você nunca, na sua vida, se interessou por passarinho?" Mas achou, talvez, que aquilo era uma mania passageira; e não viu que Lucia já não ligava para Bonifácio. Há 15 dias, com efeito, que ela não levava, em mão, o pires de leite para a gata. Esta miava, de vez em quando, numa saudade justificada do antigo afeto e da antiga assistência.

Um dia, Malvino chegou do emprego e deu com a mulher, na cozinha, muito entredida com uma gaiola. Ele caiu das nuvens: — Que é isso? — E ela, radiante: — Você não está vendo? — Gaiola, meu filho!

Sim, comprara a gaiola, alpinista, diabolo. De martelo em punho, bateu um prego na parede. E em cima de um banquinho, pôs lá a gaiola. Então, Malvino fez o único comentário que a situação comportava: — Você é maluca, é? — Onde já se viu uma gaiola, com alpinista e sem passarinho? Mulher e um bicho engraçado.

Lucia insistiu em que o passarinho se arranjava e o assunto passou, porque era hora da resenha esportiva e Malvino ligou o rádio. No dia seguinte, encontrou Lucia, na cozinha, em cima do banquinho, a cara quase dentro da gaiola, no interior da qual estava instaladíssimo um canário, de papo de ouro. O espanto de Malvino não teve limites: — Onde é que você arranjou esse bicho? — Ela, dependurada, chamou-o: — Vem ver! vem ver! — Fuxou outro banco, trepou e,

portão: "Apareça". Já era tarde e o canário estava com sono. No quarto, antes de apagar a luz e num bocejo, Malvino perguntava: — Eu conheço esse Dr. Linhares? — Ficou sabendo que ele morava no fim da rua e que, realmente, gostava muito de passarinho. No domingo seguinte, o Botafogo perdeu e Malvino, ao voltar do jogo, num mau humor excecional, viu uma senhora cumprimentar um cavalheiro; e disse a senhora: "Como vai, dr. Linhares?" Malvino olhou e constatou que era, inconfundivelmente, um belo tipo de homem. Imediatamente, houve nele uma injustificada associação de ideias, pois lembrou-se da alusão que d. Lourdes fizera ao passarinho do dr. Linhares. Já estava furioso com a derrota e semelhante estado psicológico facilitou uma meditação sobre o canário, a mulher, d. Lourdes e o bonitão. Entrou em casa e foi encontrar a mulher, trepada no banquinho, assoviando para o pássaro. Não disse nada ou, por outra, tornou apenas: — Esse passarinho já está me enchendo!

O INOCENTE

Até que, quinze dias mais tarde, recebeu no escritório uma carta sem assinatura: "O Dr. Linhares está com tudo e não está preso". Ele tirou, revirou o papel; leu aquilo muitas vezes. Ao sair do emprego mudou de itinerário e passou pela casa do Dr. Linhares. Olhou o viveiro de passaros. E tomou sua decisão. Entrou em casa sem deixar a mulher. Foi à cozinha, enfiou a mão na gaiola e trouxe o passaro vivo. A mulher, atônita, não esboçou um gesto nem disse uma palavra. E ele, também em silêncio, fez apenas isto: torceu e arancou o bico do canário. Então, a mulher teve um verdadeiro ataque. Gritava, como uma possessa, para que todos os vizinhos vissem: — Pois é verdade, ouviu? É verdade, sim! Eu posto é do Linhares!

Ele então, saiu, de casa. Durante muitas horas andou pelas ruas. De repente, sentiu uma coisa na mão: era, ainda, o passarinho sem bico.

PROCOPIO FERREIRA narra ao microfone da Radio Club, de segunda a sexta-feira, às 20 horas, esta historia de "A VIDA COMO ELA É..." de Nelson Rodrigues

Crimes que abalaram o Rio

O Desfalque da Caixa de Amortização

Reportagem Retrospectiva de Josimar Moreira de Melo
Ilustração de José Geirado



25—Enquanto isso, o réu Inácio Barbosa dos Santos, que fora readmitido no quadro do funcionalismo da Caixa em 1917, depois de havê-la abandonado em 1906, confessou que o vulto do peculato que cometera atingira a elevada cifra de trezentos contos de réis.



26—As "operações" de Inácio eram feitas, geralmente, com Cunha Machado e Sílvio de Lede, o intermediário entre ele e o chefe da quadrilha. As modalidades de subtração das notas picotadas eram várias. Para isso, colaborava toda a quadrilha, dividida em grupos diversos.



27—Inácio Barbosa dos Santos mantinha relações criminosas com vários servidores da Caixa de Amortização, com os quais fez negócios em diversas ocasiões. Esses servidores gozavam de situação privilegiada na quadrilha, pela habilidade com que subtraíam notas.



28—Esta habilidade, todavia, era devida à ostensiva complicitade das conferentes. E a coisa chegava a tal ponto que, atendendo a um pedido do seu irmão Inácio, o conferente Eduardo Barbosa dos Santos consentiu que o servente Alfredo Evangelista "furtasse" várias notas.

SOBE A CARNE EM S. PAULO PARA FALTAR MAIS NO RIO



REPETE-SE A MESMA MANOBRÁ JÁ PRATICADA EM RELAÇÃO AO LEITE — REDUZIRÃO OS FRIGORÍFICOS AS QUANTIDADES ENVIADAS PARA ESTA CAPITAL — AINDA NÃO FOI RESTABELECIDA A QUOTA DE SÃO DIOGO — A TABELA MAJORADA — COM A NOVA MANOBRÁ ALTISTA, O CARIOCA TERÁ AINDA MENOS CARNE PARA SEU SUPRIMENTO

Repete-se com a carne o que sucedeu com o leite. A Comissão Estadual de Preços, sem a anuência da C.C.P. autorizou a elevação dos preços da carne no tendal. O governador Lucas Garcez garantiu que esta majoração não se refletirá nos

preços para o consumidor. Esta garantia, no entanto, é das mais precárias, pois, em sua consciência, jamais alguém poderá acreditar que os açougues paulistas arquem sôzinhos com a majoração verificada. Quem responderá por ela será mesmo o consumidor. Mas não é só o povo paulista o único prejudicado com esta medida.

Os cariocas também pagarão pelo mesmo. Pois, os frigoríficos, com melhores preços em São Paulo, não titubearão em reter a maior quantidade possível na Paulicéia, reduzindo, mais ainda, em consequência, as quotas do Distrito Federal. Na segunda página deste caderno o leitor encontrará a tabela majorada ontem, em São Paulo.

Ultima Hora

ANO I - RIO, 14 DE DEZEMBRO DE 1951 - N. 157
ADMINISTRAÇÃO, REDACÇÃO E OFICINAS
AV. PRES. VARGAS, 1.908 — FONE: 43-2936
Este caderno não pode ser vendido separadamente

2ª SEÇÃO

FRATERNIDADE CONTRA O RACISMO

**Associações
de Uma só Raça
Podem Formar
Perigosos Quistos**

Há vantagens no movimento dos homens de cor que visa extirpar o quisto racial no Brasil? Ou a iniciativa — longe de promover a ascensão do negro na vida social brasileira — pode criar um problema de raça que ainda não conhecemos?

— É evidente que essas associações de negros são perigosas, quando só os negros delas participam — respondeu o deputado Afonso Arinos na "enquete" que promovemos, enquanto a "União dos Homens de Cor" festeja o primeiro aniversário de sua proclamação.

Para o parlamentar mineiro, autor de uma lei sobre a matéria, os movimentos de tal natureza, a fim de se livrarem da incoerência, devem abrigar adeptos sem discriminação de raças.



ANCHIETA — PATRONO DO PROFESSORADO CARIOCA BIBLIOTECAS-PADRÃO PARA OS TRÊS PRIMEIROS COLEGIOS

O INSTITUTO NACIONAL DO LIVRO ULTIMA OS TRABALHOS DE ORGANIZAÇÃO — DOIS MIL VOLUMES SELECIONADOS SOB A ASSISTÊNCIA DO PROFESSOR AUGUSTO MAYER (LEIA TEXTO NA 2.ª PÁGINA DESTA CADERNO)

**Aguardada Pelo "Alcantara" Uma Partida
Procedente de Southampton — Também
Estamos Recebendo
Bolas de Ping-Pong,
Vidros Vazios e Mais
Bugigangas**

tal, pois em caso contrário só mesmo a falta de água poderia dar motivo a esse tipo de importação. Admitir que traga ou permita a chegada a esta capital na véspera de Natal, cerveja inglesa, é fazer corar, um frade nacional...

TALVEZ A FALTA D'ÁGUA...

A bordo do navio inglês "Alcantara", esperado no próximo dia 24, procedente de Southampton, na Inglaterra, chegam por exemplo, 25 caixas com cerveja enlatada (?) para consumo do carioca. As informações vindas ao nosso conhecimento foram sucintas, não havendo maiores detalhes, sendo até bem possível que se destinem ao Consulado Britânico nesta capi-

o refrigerados, além de bijuterias que diariamente são descarregadas para os armazéns do Calis do Porto, de navios estrangeiros.

OS MANIFESTOS DE CARGA

Qualquer pessoa que desejar saber dessa verdade, apesar da severa vigilância que exerce a CEXIM sobre os pedidos de importação formulados pelas firmas nacionais, pode comprová-la, bastando tão somente consultar os manifestos de bordo.

Até Cerveja em Lata...

É difícil compreender, como é possível, ante tanta exigência formulada pela Carteira de Exportação e Importação do Banco do Brasil, que continuemos a receber do estrangeiro partidas consideráveis de mercadorias de importância dispensável.

ABSURDO!

Quando dissemos mercadorias, estavam referindo aos vidros vazios, cerveja, estopa, brinquedos, pneus, bolas de ping-pong, peixe em conserva



SANTA LUZIA PASSOU POR AQUI...



DIA DE SANTA LUZIA, dia cheio de luz e de esperanças neste mundo de Deus e dos homens. Nenhuma costureira que se preze, trabalha nessa data. As igrejas se enchem de gente e de promessas simples, murmuradas com ternura e humildade.

Nos altares privados dos ricos, nas mesinhas de cabeceira dos quartos acanhados, velas se acendem. A mesma luz, a mesma intensidade de fé, a mesma devoção nos pedidos das criaturas puras e impuras.

Santa Luzia passou por aqui com seu cavallinho comendo capim... — Milagre! Que cura, cura. Infalível para tirar oisco de olho... "Que Santa Luzia nos proteja neste mundo de trevas e de racionamento da Light", foi certamente o que pediria verdadeira multidão de fiéis, ontem comprida na velha igreja da Esplanada do Castelo.

A ESPERANÇA VENDIDA NO MERCADO NEGRO

O Povo Está Pagando Caro o Direito de Uma Ilusão

Na Rua do Ouvidor, Ontem, à Tarde, um Bilhete de Natal de 2.000 Cruzeiros Estava Por Cr\$ 2.600,00 — Desapareceram Das Casas — O Povo Procura Sorte Grande Como Dona de Casa Busca Manteiga



— "Agora, a época é nossa" — Trabalhamos o ano inteiro, ganhando apenas para não perder a voz. As vezes, até perdemos dinheiro. Compramos inteiros a 308 e torramos a 30 e até mesmo por 25 cruzeiros. Encalhar é que não pode, pois é prejuízo certo. Em São João, no "Sweepstake" e no Natal tiramos a diferença. É o jeito, meu amigo...

Assim nos falou um cambista na Galeria Cruzeiro. Adiantou, no entanto, que o maior câmbio-negro é feito pelos revendedores, de quem estão comprando os inteiros por 2.300, quando estes adquiriram-nos nas casas por 1.700 cruzeiros, no máximo. (Leia reportagem na segunda página deste caderno).

COLUNA da CIDADE

Em carta ao Presidente da República, o pequeno comerciante suburbano depôs com toda a franqueza sobre a situação de sua classe. De um lado, frequentemente compelido a se defender com energia da fácil acusação de exploradora do povo, de outra oprimida pelas contingências do domínio dos grandes grupos que não lhe permitem mais, nos dias que correm, encontrar no trabalho a compensação do seu esforço. E eles, os "tubarões", são os primeiros interessados a lançar sobre o modesto varejista que entra em contato direto com o público toda a odiosidade explicável pelo sofrimento a que a massa de consumidores vem sendo submetida. E os grandes responsáveis — os que estimulam a sonegação e o encarecimento — estes permanecem protegidos pela distância do freguês, que nem sequer o adivinha, ouvindo-lhe por vezes a citação do nome, sem identificá-lo como causador das grandes aflições populares. Não se conclua daí que nenhum varejista majora por demais a margem de lucro normalmente cabível. Mas essa majoração é tanto mais repetida, quanto repetidos forem os abusos de que o próprio comerciante seja vítima.

Não é segredo para ninguém não serem poucos os casos de venda no atacado, mesmo de gêneros alimentícios, em que as faturas mencionam — para efeito de burla de qualquer controle — quantidades de mercadorias fictícias, nunca fornecidas, mas cujo valor serve, apenas, para encobrir a ilegal majoração cobrada do comerciante do varejo. E este se submete, porque em geral tais aumentos se referem a gêneros em falta, de muita procura e pouca oferta, para os quais é sempre possível perante o freguês conseguir maior vantagem. Vai se formando, assim, verdadeira cadeia de majoradores, desde a zona de produção até o centro de consumo.

Mas se os pequenos comerciantes — como sugere o do Méier — resolverem romper os laços de dependência e se unirem para um trabalho em comum aos consumidores, teremos então ganho vinte anos na luta contra os fatores de desequilíbrio social e econômico de nossa terra.

Alindando-se ao povo que deles compra, cabe-lhes organizar esta verdadeira cruzada, na qual o Presidente da República precisa contar com a constante cooperação de cada brasileiro.

PREMIOS PARA TODA A FAMILIA

6.661 e 3.528 — As duas senhoras acima, por sinal amadas e donas de casa, foram contempladas nos sorteios de domingo, respectivamente com a bicicleta e a máquina de costura elétrica. D. Ana Benitez Moreira, acima, reside no Flamengo e D. Apolônia Duarte de Matos mora na Penha Circular. Leitoras assíduas de ULTIMA HORA tiveram palavras de elogio à leitura do concurso que realizamos com a Rádio Clube do Brasil. E vão continuar concorrendo, pois aspiram aos maravilhosos prêmios de Natal, como geladeiras e outros brindes de valor para maior alegria das festas dos nossos amigos. (Noticiário na quinta página deste caderno)

Contrabando de Leite Em Pó Apreendido Na Alfandega

As indicações do rótulo não correspondiam ao teor de gordura do produto — Recorre ao Ministério da Fazenda o prejudicado. (LEIA TEXTO NA 5.ª PAG.)



João Zarattini, o mordomo da Presidência da República — com seu pelotão de "Good Service" — da os últimos retoques na mesa para o almoço que dona Darcy Vargas ofereceu no Palácio do Catete às esposas dos Ministros de Estado e a algumas senhoras da nossa sociedade. Tudo engalanado e perfeito. Notem que todos eles estão de "black-tie". — Foto ULTIMA HORA

Black-tie

INIMIGOS DE TRAÇAS

O "autor" das "Memórias d'um Atômico" não é um bibliófilo, no sentido comum da palavra: é quem coleciona livros raros. Mas é no sentido etimológico: gosta de livros. Se não os coleciona é porque não pode. Estamos, portanto, diante de uma questão de fato. O que não impede que seja sempre um grande assunto para o leitor.

Lembro-me ainda de uma saudosa conversa com o inesquecível Dr. Salgado Filho, em que revelou sua preciosa coleção de primeiras edições de Camilo Castelo Branco. No Brasil, a mais completa.

A senhora Rosalina Coelho Lisboa Larragóti também é uma implacável inimiga de traças. Em seu apartamento, além da biblioteca, tem uma pequena sala só para as primeiras edições: é o "Antro das Princesas". Ali se encontra a primeira edição das obras completas de Molière, com gravuras de Boucher. Há também um exemplar da "Princesa" de Voltaire, com gravuras de Boucher, por Johannes van Laet, edição de 1644, com encadernação e selo da biblioteca de Versailles. Possui também a obra de "Rita Pagão", a "República" com que Johannes van Laet respondeu, em 1644, à Sociedade de Geografia de Hupa, em Leiden, e cuja tiragem foi apenas de dez exemplares. E diz a senhora Larragóti que o verdadeiro bibliófilo não gosta de fazer pechinchas: nada de explorações. A esse respeito a autora de "Seabra de Cam" costuma narrar episódios pitorescos a respeito de compra de livros em leilões.

Portugal deu também alguns motivos curiosos aos bibliófilos, haja vista a "História da Monarquia Lusitana", obra editada em 1589. A autoria é de Frei Ferrão de Brito. São oito volumes. O primeiro capítulo tem o seguinte título: "Da criação do mundo e do que nelle succedeu até a morte do nosso primeiro pai Adão". Frei Ferrão de Brito escreveu estes volumes e morreu quando começava o capítulo destinado ao primeiro rei de Portugal. Aconteceu, então, que arranjaram outro frade para, a toque de caixa, escrever o resto da história da monarquia lusitana, que foi de Afonso Henriques a Dom Manuel o Venturoso. Eu sei quem tem essa obra valiosa.

Conversando sobre esse assunto de livros com Paulo Buarque de Macedo, contome-me de que a Universidade de Cornell nos Estados Unidos havia comprado recentemente a melhor biblioteca particular sobre assuntos brasileiros, com quatro mil volumes e muitas raridades. Essa coleção pertenceu ao coronel Frank Hull, cidadão inglês que viveu e morreu em Fortaleza, no Ceará. Há nesses volumes adquiridos pela Universidade de Cornell, manuscritos preciosos e primeiras edições sobre a descoberta e viagens ao Brasil, tanto em português como em francês, espanhol, latim e inglês. Em meio às raridades, que não encontraram mercado no Brasil, nem mesmo por parte da Biblioteca Nacional ou do Itamaraty, figura um exemplar de uma edição de 1508, sobre as explorações dos portugueses na América do Sul. E diz-se que isso saiu do Ceará para os Estados Unidos, porque ninguém se interessou pelo assunto... É uma pena, se não uma lástima!

Idéia Simpática Para Fim Simpático



Este "Espantinho" de Portinari se encontra na exposição que noticiamos, com trabalhos de outros pintores de valor.

O convite é simples e lacônico. Diz assim: Mario Barata, Jorge Ferreira e Alcides Rocha Miranda convidam para visitar a exposição de quadros doados por artistas de renome, em benefício de colegas necessitados. A mostra para venda será realizada na sexta-feira, 14, das 20 às 24 horas e sábado, das 14 às 19.

Seja uma esplêndida oportunidade para os mais favorecidos da sorte e da fortuna, irem a essa exposição para a aquisição de uma tela, que poderá representar uma bela ocasião para uma lembrança de Natal. Sem dúvida é uma idéia simpática para um fim simpático.

CABELOS BRANCOS?
CASPA E QUEDA DOS CABELOS?
LOÇÃO FARGON
FIXA E PERFUMA O PENTEADO
NÃO É TINTURA
A venda nas boas casas do ramo. Pedidos pela C. Postal 235 ou tel.: 25-4464 — Rio.

Palavras Cruzadas

PROBLEMA N. 111



COLUNA DOS NOVATOS

CRUZADA N.º 31
(Coluna da leitura)
Paulina Muller — Rio

HORIZONTAIS: 1 — Cortina na beira de; 2 — Tornar-se visível; 3 — Lago; 4 — Suplicar; 5 — Joranda; 6 — Andar; 7 — ao ar livre; 8 — Grande massa (Brasil); 9 — Rio G. do Sul.

VERTICAIS: 1 — Escarname; 2 — Instrumento agrícola; 3 — Argola; 4 — Criminoso; 5 — Arma branca; 6 — Aptidão; 7 — Planta da família das umbelíferas; 8 — Extracurricular; 9 — Alter dos sacrifícios; 10 — Preposição que indica lugar; 11 — Despedir; 12 — Outra coisa.

SOLUÇÃO DA CRUZADA ANTERIOR
HOR. 1 — crua; 2 — crua; 3 — crua; 4 — crua; 5 — crua; 6 — crua; 7 — crua; 8 — crua; 9 — crua; 10 — crua; 11 — crua; 12 — crua; 13 — crua; 14 — crua; 15 — crua; 16 — crua; 17 — crua; 18 — crua; 19 — crua; 20 — crua; 21 — crua; 22 — crua; 23 — crua; 24 — crua; 25 — crua; 26 — crua; 27 — crua; 28 — crua; 29 — crua; 30 — crua; 31 — crua; 32 — crua; 33 — crua; 34 — crua; 35 — crua; 36 — crua; 37 — crua; 38 — crua; 39 — crua; 40 — crua; 41 — crua; 42 — crua; 43 — crua; 44 — crua; 45 — crua; 46 — crua; 47 — crua; 48 — crua; 49 — crua; 50 — crua; 51 — crua; 52 — crua; 53 — crua; 54 — crua; 55 — crua; 56 — crua; 57 — crua; 58 — crua; 59 — crua; 60 — crua; 61 — crua; 62 — crua; 63 — crua; 64 — crua; 65 — crua; 66 — crua; 67 — crua; 68 — crua; 69 — crua; 70 — crua; 71 — crua; 72 — crua; 73 — crua; 74 — crua; 75 — crua; 76 — crua; 77 — crua; 78 — crua; 79 — crua; 80 — crua; 81 — crua; 82 — crua; 83 — crua; 84 — crua; 85 — crua; 86 — crua; 87 — crua; 88 — crua; 89 — crua; 90 — crua; 91 — crua; 92 — crua; 93 — crua; 94 — crua; 95 — crua; 96 — crua; 97 — crua; 98 — crua; 99 — crua; 100 — crua; 101 — crua; 102 — crua; 103 — crua; 104 — crua; 105 — crua; 106 — crua; 107 — crua; 108 — crua; 109 — crua; 110 — crua; 111 — crua; 112 — crua; 113 — crua; 114 — crua; 115 — crua; 116 — crua; 117 — crua; 118 — crua; 119 — crua; 120 — crua; 121 — crua; 122 — crua; 123 — crua; 124 — crua; 125 — crua; 126 — crua; 127 — crua; 128 — crua; 129 — crua; 130 — crua; 131 — crua; 132 — crua; 133 — crua; 134 — crua; 135 — crua; 136 — crua; 137 — crua; 138 — crua; 139 — crua; 140 — crua; 141 — crua; 142 — crua; 143 — crua; 144 — crua; 145 — crua; 146 — crua; 147 — crua; 148 — crua; 149 — crua; 150 — crua; 151 — crua; 152 — crua; 153 — crua; 154 — crua; 155 — crua; 156 — crua; 157 — crua; 158 — crua; 159 — crua; 160 — crua; 161 — crua; 162 — crua; 163 — crua; 164 — crua; 165 — crua; 166 — crua; 167 — crua; 168 — crua; 169 — crua; 170 — crua; 171 — crua; 172 — crua; 173 — crua; 174 — crua; 175 — crua; 176 — crua; 177 — crua; 178 — crua; 179 — crua; 180 — crua; 181 — crua; 182 — crua; 183 — crua; 184 — crua; 185 — crua; 186 — crua; 187 — crua; 188 — crua; 189 — crua; 190 — crua; 191 — crua; 192 — crua; 193 — crua; 194 — crua; 195 — crua; 196 — crua; 197 — crua; 198 — crua; 199 — crua; 200 — crua; 201 — crua; 202 — crua; 203 — crua; 204 — crua; 205 — crua; 206 — crua; 207 — crua; 208 — crua; 209 — crua; 210 — crua; 211 — crua; 212 — crua; 213 — crua; 214 — crua; 215 — crua; 216 — crua; 217 — crua; 218 — crua; 219 — crua; 220 — crua; 221 — crua; 222 — crua; 223 — crua; 224 — crua; 225 — crua; 226 — crua; 227 — crua; 228 — crua; 229 — crua; 230 — crua; 231 — crua; 232 — crua; 233 — crua; 234 — crua; 235 — crua; 236 — crua; 237 — crua; 238 — crua; 239 — crua; 240 — crua; 241 — crua; 242 — crua; 243 — crua; 244 — crua; 245 — crua; 246 — crua; 247 — crua; 248 — crua; 249 — crua; 250 — crua; 251 — crua; 252 — crua; 253 — crua; 254 — crua; 255 — crua; 256 — crua; 257 — crua; 258 — crua; 259 — crua; 260 — crua; 261 — crua; 262 — crua; 263 — crua; 264 — crua; 265 — crua; 266 — crua; 267 — crua; 268 — crua; 269 — crua; 270 — crua; 271 — crua; 272 — crua; 273 — crua; 274 — crua; 275 — crua; 276 — crua; 277 — crua; 278 — crua; 279 — crua; 280 — crua; 281 — crua; 282 — crua; 283 — crua; 284 — crua; 285 — crua; 286 — crua; 287 — crua; 288 — crua; 289 — crua; 290 — crua; 291 — crua; 292 — crua; 293 — crua; 294 — crua; 295 — crua; 296 — crua; 297 — crua; 298 — crua; 299 — crua; 300 — crua; 301 — crua; 302 — crua; 303 — crua; 304 — crua; 305 — crua; 306 — crua; 307 — crua; 308 — crua; 309 — crua; 310 — crua; 311 — crua; 312 — crua; 313 — crua; 314 — crua; 315 — crua; 316 — crua; 317 — crua; 318 — crua; 319 — crua; 320 — crua; 321 — crua; 322 — crua; 323 — crua; 324 — crua; 325 — crua; 326 — crua; 327 — crua; 328 — crua; 329 — crua; 330 — crua; 331 — crua; 332 — crua; 333 — crua; 334 — crua; 335 — crua; 336 — crua; 337 — crua; 338 — crua; 339 — crua; 340 — crua; 341 — crua; 342 — crua; 343 — crua; 344 — crua; 345 — crua; 346 — crua; 347 — crua; 348 — crua; 349 — crua; 350 — crua; 351 — crua; 352 — crua; 353 — crua; 354 — crua; 355 — crua; 356 — crua; 357 — crua; 358 — crua; 359 — crua; 360 — crua; 361 — crua; 362 — crua; 363 — crua; 364 — crua; 365 — crua; 366 — crua; 367 — crua; 368 — crua; 369 — crua; 370 — crua; 371 — crua; 372 — crua; 373 — crua; 374 — crua; 375 — crua; 376 — crua; 377 — crua; 378 — crua; 379 — crua; 380 — crua; 381 — crua; 382 — crua; 383 — crua; 384 — crua; 385 — crua; 386 — crua; 387 — crua; 388 — crua; 389 — crua; 390 — crua; 391 — crua; 392 — crua; 393 — crua; 394 — crua; 395 — crua; 396 — crua; 397 — crua; 398 — crua; 399 — crua; 400 — crua; 401 — crua; 402 — crua; 403 — crua; 404 — crua; 405 — crua; 406 — crua; 407 — crua; 408 — crua; 409 — crua; 410 — crua; 411 — crua; 412 — crua; 413 — crua; 414 — crua; 415 — crua; 416 — crua; 417 — crua; 418 — crua; 419 — crua; 420 — crua; 421 — crua; 422 — crua; 423 — crua; 424 — crua; 425 — crua; 426 — crua; 427 — crua; 428 — crua; 429 — crua; 430 — crua; 431 — crua; 432 — crua; 433 — crua; 434 — crua; 435 — crua; 436 — crua; 437 — crua; 438 — crua; 439 — crua; 440 — crua; 441 — crua; 442 — crua; 443 — crua; 444 — crua; 445 — crua; 446 — crua; 447 — crua; 448 — crua; 449 — crua; 450 — crua; 451 — crua; 452 — crua; 453 — crua; 454 — crua; 455 — crua; 456 — crua; 457 — crua; 458 — crua; 459 — crua; 460 — crua; 461 — crua; 462 — crua; 463 — crua; 464 — crua; 465 — crua; 466 — crua; 467 — crua; 468 — crua; 469 — crua; 470 — crua; 471 — crua; 472 — crua; 473 — crua; 474 — crua; 475 — crua; 476 — crua; 477 — crua; 478 — crua; 479 — crua; 480 — crua; 481 — crua; 482 — crua; 483 — crua; 484 — crua; 485 — crua; 486 — crua; 487 — crua; 488 — crua; 489 — crua; 490 — crua; 491 — crua; 492 — crua; 493 — crua; 494 — crua; 495 — crua; 496 — crua; 497 — crua; 498 — crua; 499 — crua; 500 — crua; 501 — crua; 502 — crua; 503 — crua; 504 — crua; 505 — crua; 506 — crua; 507 — crua; 508 — crua; 509 — crua; 510 — crua; 511 — crua; 512 — crua; 513 — crua; 514 — crua; 515 — crua; 516 — crua; 517 — crua; 518 — crua; 519 — crua; 520 — crua; 521 — crua; 522 — crua; 523 — crua; 524 — crua; 525 — crua; 526 — crua; 527 — crua; 528 — crua; 529 — crua; 530 — crua; 531 — crua; 532 — crua; 533 — crua; 534 — crua; 535 — crua; 536 — crua; 537 — crua; 538 — crua; 539 — crua; 540 — crua; 541 — crua; 542 — crua; 543 — crua; 544 — crua; 545 — crua; 546 — crua; 547 — crua; 548 — crua; 549 — crua; 550 — crua; 551 — crua; 552 — crua; 553 — crua; 554 — crua; 555 — crua; 556 — crua; 557 — crua; 558 — crua; 559 — crua; 560 — crua; 561 — crua; 562 — crua; 563 — crua; 564 — crua; 565 — crua; 566 — crua; 567 — crua; 568 — crua; 569 — crua; 570 — crua; 571 — crua; 572 — crua; 573 — crua; 574 — crua; 575 — crua; 576 — crua; 577 — crua; 578 — crua; 579 — crua; 580 — crua; 581 — crua; 582 — crua; 583 — crua; 584 — crua; 585 — crua; 586 — crua; 587 — crua; 588 — crua; 589 — crua; 590 — crua; 591 — crua; 592 — crua; 593 — crua; 594 — crua; 595 — crua; 596 — crua; 597 — crua; 598 — crua; 599 — crua; 600 — crua; 601 — crua; 602 — crua; 603 — crua; 604 — crua; 605 — crua; 606 — crua; 607 — crua; 608 — crua; 609 — crua; 610 — crua; 611 — crua; 612 — crua; 613 — crua; 614 — crua; 615 — crua; 616 — crua; 617 — crua; 618 — crua; 619 — crua; 620 — crua; 621 — crua; 622 — crua; 623 — crua; 624 — crua; 625 — crua; 626 — crua; 627 — crua; 628 — crua; 629 — crua; 630 — crua; 631 — crua; 632 — crua; 633 — crua; 634 — crua; 635 — crua; 636 — crua; 637 — crua; 638 — crua; 639 — crua; 640 — crua; 641 — crua; 642 — crua; 643 — crua; 644 — crua; 645 — crua; 646 — crua; 647 — crua; 648 — crua; 649 — crua; 650 — crua; 651 — crua; 652 — crua; 653 — crua; 654 — crua; 655 — crua; 656 — crua; 657 — crua; 658 — crua; 659 — crua; 660 — crua; 661 — crua; 662 — crua; 663 — crua; 664 — crua; 665 — crua; 666 — crua; 667 — crua; 668 — crua; 669 — crua; 670 — crua; 671 — crua; 672 — crua; 673 — crua; 674 — crua; 675 — crua; 676 — crua; 677 — crua; 678 — crua; 679 — crua; 680 — crua; 681 — crua; 682 — crua; 683 — crua; 684 — crua; 685 — crua; 686 — crua; 687 — crua; 688 — crua; 689 — crua; 690 — crua; 691 — crua; 692 — crua; 693 — crua; 694 — crua; 695 — crua; 696 — crua; 697 — crua; 698 — crua; 699 — crua; 700 — crua; 701 — crua; 702 — crua; 703 — crua; 704 — crua; 705 — crua; 706 — crua; 707 — crua; 708 — crua; 709 — crua; 710 — crua; 711 — crua; 712 — crua; 713 — crua; 714 — crua; 715 — crua; 716 — crua; 717 — crua; 718 — crua; 719 — crua; 720 — crua; 721 — crua; 722 — crua; 723 — crua; 724 — crua; 725 — crua; 726 — crua; 727 — crua; 728 — crua; 729 — crua; 730 — crua; 731 — crua; 732 — crua; 733 — crua; 734 — crua; 735 — crua; 736 — crua; 737 — crua; 738 — crua; 739 — crua; 740 — crua; 741 — crua; 742 — crua; 743 — crua; 744 — crua; 745 — crua; 746 — crua; 747 — crua; 748 — crua; 749 — crua; 750 — crua; 751 — crua; 752 — crua; 753 — crua; 754 — crua; 755 — crua; 756 — crua; 757 — crua; 758 — crua; 759 — crua; 760 — crua; 761 — crua; 762 — crua; 763 — crua; 764 — crua; 765 — crua; 766 — crua; 767 — crua; 768 — crua; 769 — crua; 770 — crua; 771 — crua; 772 — crua; 773 — crua; 774 — crua; 775 — crua; 776 — crua; 777 — crua; 778 — crua; 779 — crua; 780 — crua; 781 — crua; 782 — crua; 783 — crua; 784 — crua; 785 — crua; 786 — crua; 787 — crua; 788 — crua; 789 — crua; 790 — crua; 791 — crua; 792 — crua; 793 — crua; 794 — crua; 795 — crua; 796 — crua; 797 — crua; 798 — crua; 799 — crua; 800 — crua; 801 — crua; 802 — crua; 803 — crua; 804 — crua; 805 — crua; 806 — crua; 807 — crua; 808 — crua; 809 — crua; 810 — crua; 811 — crua; 812 — crua; 813 — crua; 814 — crua; 815 — crua; 816 — crua; 817 — crua; 818 — crua; 819 — crua; 820 — crua; 821 — crua; 822 — crua; 823 — crua; 824 — crua; 825 — crua; 826 — crua; 827 — crua; 828 — crua; 829 — crua; 830 — crua; 831 — crua; 832 — crua; 833 — crua; 834 — crua; 835 — crua; 836 — crua; 837 — crua; 838 — crua; 839 — crua; 840 — crua; 841 — crua; 842 — crua; 843 — crua; 844 — crua; 845 — crua; 846 — crua; 847 — crua; 848 — crua; 849 — crua; 850 — crua; 851 — crua; 852 — crua; 853 — crua; 854 — crua; 855 — crua; 856 — crua; 857 — crua; 858 — crua; 859 — crua; 860 — crua; 861 — crua; 862 — crua; 863 — crua; 864 — crua; 865 — crua; 866 — crua; 867 — crua; 868 — crua; 869 — crua; 870 — crua; 871 — crua; 872 — crua; 873 — crua; 874 — crua; 875 — crua; 876 — crua; 877 — crua; 878 — crua; 879 — crua; 880 — crua; 881 — crua; 882 — crua; 883 — crua; 884 — crua; 885 — crua; 886 — crua; 887 — crua; 888 — crua; 889 — crua; 890 — crua; 891 — crua; 892 — crua; 893 — crua; 894 — crua; 895 — crua; 896 — crua; 897 — crua; 898 — crua; 899 — crua; 900 — crua; 901 — crua; 902 — crua; 903 — crua; 904 — crua; 905 — crua; 906 — crua; 907 — crua; 908 — crua; 909 — crua; 910 — crua; 911 — crua; 912 — crua; 913 — crua; 914 — crua; 915 — crua; 916 — crua; 917 — crua; 918 — crua; 919 — crua; 920 — crua; 921 — crua; 922 — crua; 923 — crua; 924 — crua; 925 — crua; 926 — crua; 927 — crua; 928 — crua; 929 — crua; 930 — crua; 931 — crua; 932 — crua; 933 — crua; 934 — crua; 935 — crua; 936 — crua; 937 — crua; 938 — crua; 939 — crua; 940 — crua; 941 — crua; 942 — crua; 943 — crua; 944 — crua; 945 — crua; 946 — crua; 947 — crua; 948 — crua; 949 — crua; 950 — crua; 951 — crua; 952 — crua; 953 — crua; 954 — crua; 955 — crua; 956 — crua; 957 — crua; 958 — crua; 959 — crua; 960 — crua; 961 — crua; 962 — crua; 963 — crua; 964 — crua; 965 — crua; 966 — crua; 967 — crua; 968 — crua; 969 — crua; 970 — crua; 971 — crua; 972 — crua; 973 — crua; 974 — crua; 975 — crua; 976 — crua; 977 — crua; 978 — crua; 979 — crua; 980 — crua; 981 — crua; 982 — crua; 983 — crua; 984 — crua; 985 — crua; 986 — crua; 987 — crua; 988 — crua; 989 — crua; 990 — crua; 991 — crua; 992 — crua; 993 — crua; 994 — crua; 995 — crua; 996 — crua; 997 — crua; 998 — crua; 999 — crua; 1000 — crua; 1001 — crua; 1002 — crua; 1003 — crua; 1004 — crua; 1005 — crua; 1006 — crua; 1007 — crua; 1008 — crua; 1009 — crua; 1010 — crua; 1011 — crua; 1012 — crua; 1013 — crua; 1014 — crua; 1015 — crua; 1016 — crua; 1017 — crua; 1018 — crua; 1019 — crua; 1020 — crua; 1021 — crua; 1022 — crua; 1023 — crua; 1024 — crua; 1025 — crua; 1026 — crua; 1027 — crua; 1028 — crua; 1029 — crua; 1030 — crua; 1031 — crua; 1032 — crua; 1033 — crua; 1034 — crua; 1035 — crua; 1036 — crua; 1037 — crua; 1038 — crua; 1039 — crua; 1040 — crua; 1041 — crua; 1042 — crua; 1043 — crua; 1044 — crua; 1045 — crua; 1046 — crua; 1047 — crua; 1048 — crua; 1049 — crua; 1050 — crua; 1051 — crua; 1052 — crua; 1053 — crua; 1054 — crua; 1055 — crua; 1056 — crua; 1057 — crua; 1058 — crua; 1059 — crua; 1060 — crua; 1061 — crua; 1062 — crua; 1063 — crua; 1064 — crua; 1065 — crua; 1066 — crua; 1067 — crua; 1068 — crua; 1069 — crua; 1070 — crua; 1071 — crua; 1072 — crua; 1073 — crua; 1074 — crua; 1075 — crua; 1076 — crua; 1077 — crua; 1078 — crua; 1079 — crua; 1080 — crua; 1081 — crua; 1082 — crua; 1083 — crua; 1084 — crua; 1085 — crua; 1086 — crua; 1087 — crua; 1088 — crua; 1089 — crua; 1090 — crua; 1091 — crua; 1092 — crua; 1093 — crua; 1094 — crua; 1095 — crua; 1096 — crua; 1097 — crua; 1098 — crua; 1099 — crua; 1100 — crua; 1101 — crua; 1102 — crua; 1103 — crua; 1104 — crua; 1105 — crua; 1106 — crua; 1107 — crua; 1108 — crua; 1109 — crua; 1110 — crua; 1111 — crua; 1112 — crua; 1113 — crua; 1114 — crua; 1115 — crua; 1116 — crua; 1117 — crua; 1118 — crua; 1119 — crua; 1120 — crua; 1121 — crua; 1122 — crua; 1123 — crua; 1124 — crua; 1125 — crua; 1126 — crua; 1127 — crua; 1128 — crua; 1129 — crua; 1130 — crua; 1131 — crua; 1132 — crua; 1133 — crua; 1134 — crua; 1135 — crua; 1136 — crua; 1137 — crua; 1138 — crua; 1139 — crua; 1140 — crua; 1141 — crua; 1142 — crua; 1143 — crua; 1144 — crua; 1145 — crua; 1146 — crua; 1147 — crua; 1148 — crua; 1149 — crua; 1150 — crua; 1151 — crua; 1152 — crua; 1153 — crua; 1154 — crua; 1155 — crua; 1156 — crua; 1157 — crua; 1158 — crua; 1159 — crua; 1160 — crua; 1161 — crua; 1162 — crua; 1163 — crua; 1164 — crua; 1165 — crua; 1166 — crua; 1167 — crua; 1168 — crua; 1169 — crua; 1170 — crua; 1171 — crua; 1172 — crua; 1173 — crua; 1174 — crua; 1175 — crua; 1176 — crua; 1177 — crua; 1178 — crua; 1179 — crua; 1180 — crua; 1181 — crua; 1182 — crua; 1183 — crua; 1184 — crua; 1185 — crua; 1186 — crua; 1187 — crua; 1188 — crua; 1189 — crua; 1190 — crua; 1191 — crua; 1192 — crua; 1193 — crua; 1194 — crua; 1195 — crua; 1196 — crua; 1197 — crua; 1198 — crua; 1199 — crua; 1200 — crua; 1201 — crua; 1202 — crua; 1203 — crua; 1204 — crua; 1205 — crua; 1206 — crua; 1207 — crua; 1208 — crua; 1209 — crua; 1210 — crua; 1211 — crua; 1212 — crua; 1213 — crua; 1214 — crua; 1215 — crua; 1216 — crua; 1217 — crua; 1218 — crua; 1219 — crua; 1220 — crua; 1221 — crua; 1222 — crua; 1223 — crua; 1224 — crua; 1225 — crua; 1226 — crua; 1227 — crua; 1228 — crua; 1229 — crua; 1230 — crua; 1231 — crua; 1232 — crua; 1233 — crua; 1234 — crua; 1235 — crua; 1236 — crua; 1237 — crua; 1238 — crua; 1239 — crua; 1240 — crua; 1241 — crua; 1242 — crua; 1243 — crua; 1244 — crua; 1245 — crua; 1246 — crua; 1247 — crua; 1248 — crua; 1249 — crua; 1250 — crua; 1251 — crua; 1252 — crua; 1253 — crua; 1254 — crua; 1255 — crua; 1256 — crua; 1257 — crua; 1258 — crua; 1259 — crua; 1260 — crua;

PRÊMIOS PARA TODA A FAMÍLIA

Flamengo e Perna Circular: A Bicicleta e a Máquina de Costura Elétrica

GANHOU AQUELA A SRA. ANA BENITEZ MOREIRA E ESTA A SRA. APOLÔNIA DUARTE DE MATOS, AMBAS VIÚVAS — REFERÊNCIAS À HONESTIDADE DO CONCURSO DA RÁDIO CLUBE DO BRASIL E DE "ULTIMA HORA" — ENTREGUES AS UTILIDADES NAS RESIDÊNCIAS: R. CONDE DE BAEPENDI, 134, APT. 202 E R. LOBO JR., 993, CASA 1 — SENSAÇÃO: OS SORTEIOS DE NATAL — NOVA REMESSA PARA OS ESTADOS

Foi entregue a dona Ana Benitez Moreira, residente na Rua Conde de Baependi, 134, apartamento 202, no Flamengo, a bicicleta que lhe coube como portadora do talão n.º 5.661, sorteado domingo. Novamente tivemos a satisfação de fazer uma entrega de prêmio, proporcionando alegria a outra leitora assídua de ULTIMA HORA e ouvinte frequente da Rádio Clube do Brasil. Dona Ana Benitez Moreira é uma senhora de 45 anos, muito amável e risonha. Natural de Curitiba, está no Rio há apenas quatro anos, aqui enfrentando as durezas da vida juntamente com suas duas gracinhas filhas, a Alzira e a Rosita, que trabalham, respectivamente, na Companhia Imobiliária do Castelo e na sucursal da Feira de Milão.

LEIO TUDO
Perguntada a respeito da nossa festa, dona Ana disse: "Eu não sei. Como não? Lembro-me em ULTIMA HORA e também as minhas filhas. Todos aqui apreciam muito o jornal e desejo que vocês conheçam o conteúdo que nos dá prazer. Eu concordo com a participação. Logo nos parecem tratar-se de coisas sérias e que não se confundem com as notícias de entretenimento, todas as semanas. E o nosso dia chegou, finalmente."

Qual foi a sua impressão ao receber o prêmio? "Foi uma surpresa por ser de um jornal tão conhecido. A sorte às vezes gosta de quem lê. Eu não sei. Como não? Lembro-me em ULTIMA HORA e também as minhas filhas. Todos aqui apreciam muito o jornal e desejo que vocês conheçam o conteúdo que nos dá prazer. Eu concordo com a participação. Logo nos parecem tratar-se de coisas sérias e que não se confundem com as notícias de entretenimento, todas as semanas. E o nosso dia chegou, finalmente."

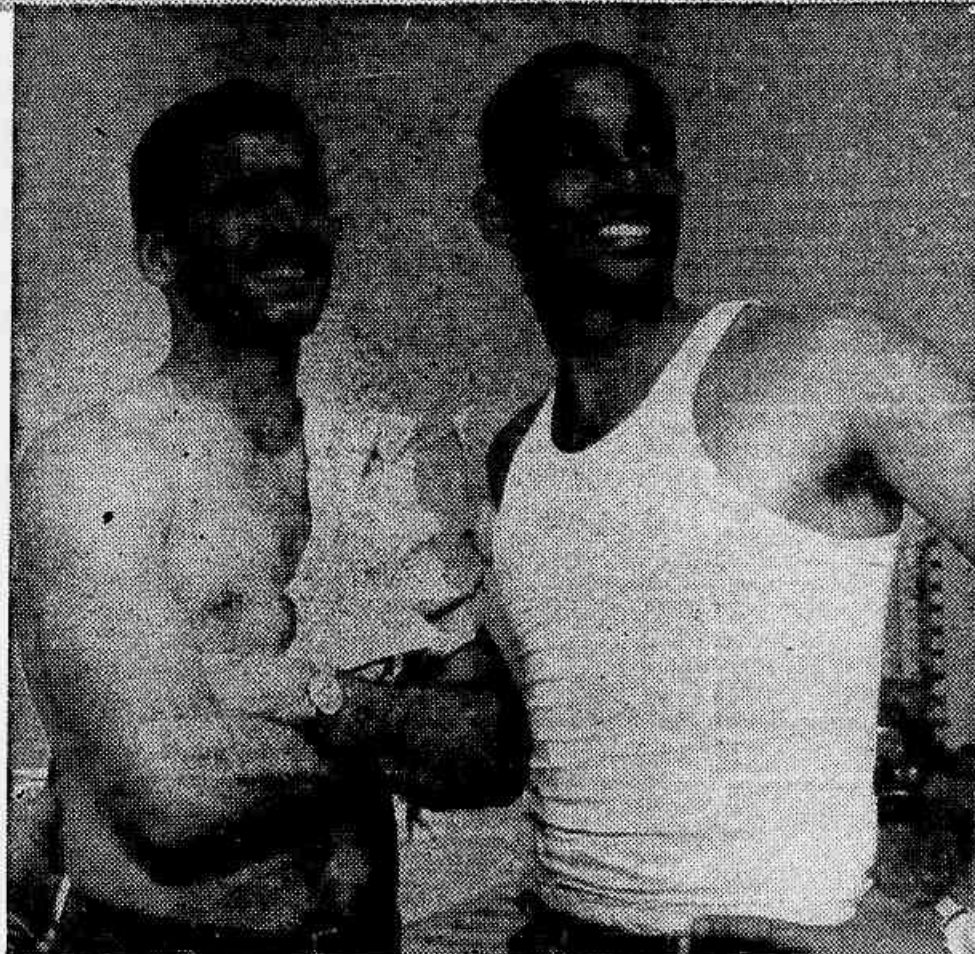
Desconhecendo depois dona Ana que acompanhava os sorteios pela Rádio Clube do Brasil e que ficou entusiasmada quando ouviu o seu nome, ela não se deu conta de que estava ganhando a bicicleta e a máquina de costura elétrica. Ela não sabia que estava ganhando a bicicleta e a máquina de costura elétrica. Ela não sabia que estava ganhando a bicicleta e a máquina de costura elétrica.

TAMBÉM A MÁQUINA DE COSTURA
Já nos apresentamos para contarmos a história da sorteada de talão n.º 3.522, quando surgiu o nome "Máquina". A apresentadora Duarte de Matos, conhecida com a máquina de costura elétrica, portadora. Ela, naturalmente, agradece a oportunidade e agradece a oportunidade. Ela agradece a oportunidade e agradece a oportunidade.

Material de Rádio-Preços Incríveis!!!
"CARIOCA" — Avenida Presidente Vargas, 446 - 6.º - Grupo 601

Pick-up R.C.A. com agulha permanente, Cr\$ 130,00 — Toca discos automáticos Long-Play Webster, mod. 106, com parafuso no último disco, Cr\$ 1.200 — Idem, Idem Johnson Cr\$ 1.500,00 — Agulhas permanentes de Saffra Cr\$ 5,00 — Alto-falante "Cinacoustic" 15" x 4" x 1/2" Cr\$ 800,00 — Idem "Trio" 12" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 10" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 8" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 6" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 4" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 2" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/2" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/4" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/8" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/16" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/32" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/64" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/128" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/256" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/512" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1024" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/2048" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/4096" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/8192" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/16384" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/32768" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/65536" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/131072" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/262144" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/524288" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1048576" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/2097152" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/4194304" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/8388608" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/16777216" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/33554432" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/67108864" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/134217728" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/268435456" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/536870912" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1073741824" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/2147483648" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/4294967296" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/8589934592" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/17179869184" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/34359738368" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/68719476736" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/137438953472" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/274877906944" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/549755813888" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1099511627776" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/2199023255552" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/4398046511104" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/8796093022208" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/17592186044416" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/35184372088832" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/70368744177664" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/140737488355328" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/281474976710656" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/562949953421312" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1125899906842624" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/2251799813685248" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/4503599627370496" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/9007199254740992" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/18014398509481984" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/36028797018963968" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/72057594037927936" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/144115188075855872" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/288230376151711744" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/576460752303423488" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1152921504606846976" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/2305843009213693952" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/4611686018427387904" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/9223372036854775808" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/18446744073709551616" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/36893488147419103232" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/73786976294838206464" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/147573952589676412928" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/295147905179352825856" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/590295810358705651712" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1180591620717411303424" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/2361183241434822606848" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/4722366482869645213696" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/9444732965739290427392" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/18889465931478580854784" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/37778931862957161709568" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/75557863725914323419136" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/151115727451828646838272" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/302231454903657293676544" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/604462909807314587353088" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1208925819614629174706176" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/2417851639229258349412352" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/4835703278458516698824704" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/9671406556917033397649408" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/19342813113834066792898816" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/38685626227668133585797632" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/77371252455336267171595264" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/154742504910672534343190528" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/309485009821345068686381056" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/618970019642690137372762112" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1237940039285380274745524224" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/2475880078570760549491048448" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/4951760157141521098982096896" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/9903520314283042197964193792" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/19807040628566084395928387584" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/39614081257132168791856775168" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/79228162514264337583713550336" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/158456325028528675167427100672" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/316912650057057350334854201344" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/633825300114114700669708402688" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1267650600228229401339417605376" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/2535301200456458802678835210752" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/5070602400912917605357670421504" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/10141204801825835210715340843008" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/20282409603651670421428681686016" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/40564819207303340842857373772032" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/81129638414606681685714747544064" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/162259276829213373713894950888128" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/324518553658426747427789901776256" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/649037107316853494855579803552512" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1298074214633706989711159607105024" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/259614842926741397942231921420048" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/519229685853482795884463842840096" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1038459371706965591768927685680192" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/2076918743413931183537855371360384" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/4153837486827862367075710742720768" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/8307674973655724734151421485441536" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1661534994731144946830284297083072" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/3323069989462289893660568594166144" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/6646139978924579787321137188332288" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/13292279957849159574642274376664576" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/26584559915698319149284548753329152" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/53169119831396638298569097506658304" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/106338239662793276597138195013316608" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/212676479325586553194276390026633216" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/425352958651173106388552780053266432" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/850705917302346212777105560106532864" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/17014118346046924255542111202130656" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/34028236692093848511084222404261312" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/68056473384187697022168444808522624" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/136112946768375394044336889617045248" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/272225893536750788088673779234090496" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/544451787073501576177347558468180992" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1088903574147003152354695116936361984" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/2177807148294006304709390233872723968" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/4355614296588012609418780467745447936" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/8711228593176025218837560935490895872" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/17422457186352050437675121870981791744" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/34844914372704100875350243741963583488" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/69689828745408201750700487483931767376" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/139379657490816403501400969967863534752" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/278759314981632807002801939935727069504" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/557518629963265614005603879871454139008" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1115037259926531228011207759752908278016" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/223007451985306245602241551950581656032" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/446014903970612491204483103901163312064" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/892029807941224982408966207802326624128" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1784059615882449964817924155604653248256" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/3568119231764899929635848311209306496512" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/7136238463529799859271696622418612990224" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/14272476927059599718543393244837225980448" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/28544953854119199437086786489674451960896" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/57089907708238398874173572979348903921792" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/114179815416476797748347145958697807843584" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/228359630832953595496694291177395615687168" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/456719261665907190993388582354791231374336" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/913438523331814381986777164709582462748672" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1826877046663628763973554329419164925497344" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/3653754093327257527947108658838329850994688" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/7307508186654515055894217317676659701989376" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/14615016373309030111788434635353319403978752" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/29230032746618060223576869270706638079957504" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/58460065493236120447153738541413276159915008" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/116920130986472240894307477082826552319830016" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/233840261972944481788614954165653104639660032" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/467680523945888963577229908331306209279320064" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/935361047891777927154459816662612418558640128" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1870722095783555854308919633325224837117280256" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/3741444191567111708617839266650449674234560512" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/7482888383134223417235678533300899348469121024" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/14965776766268446834471357066601796897338242048" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/29931553532536893668942714133203593794676484096" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/59863107065073787337885428266407187589352968192" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/119726214130147574675770856532814375178705936384" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/239452428260295149351541713065628750357411872768" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/478904856520590298703083426131257500714835745536" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/957809713041180597406166852262515014289671491072" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/191561942608236119481233704452503002857934281824" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/383123885216472238962467408905006005715868563648" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/766247770432944477924934817810012011427371327296" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/1532495540865888955849869637620024022854742654592" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/3064991081731777911699739275240048045709485309184" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/6129982163463555823399478550480096091418970618368" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/12259964326927111646798957000960192182837941236672" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/24519928653854223293597914001920384357675882473344" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/49039857307708446587195828003840768715351764946688" x 4" x 1/2" Cr\$ 1.000,00 — Idem "Trio" 1/98079714615416893174391656007681537428703529893376" x 4"

FALA SANTOS: "GOSTARIA DE JOGAR NOVAMENTE"



Santos ao lado de Osvaldo. O zagueiro não esconde o seu desejo de jogar novamente contra o Madureira. Acha, naturalmente, que o resultado seria bem diferente...

CARLYLE NÃO FAZ POR MENOS:

"Podemos Aceitar, no Máximo, o Empate"

COMO O "ARTILHEIRO" DO CAMPEONATO ENCARA O "MATCH" COM O BOTAFOGO — COMPARANDO OS DOIS TIMES

Carlyle ainda não se conformou com o empate com o Olaria. Para o "artilheiro" do campeonato, foi um "handicap" que o Fluminense podia muito bem não ter dado ao Bangu. Contudo, mantém a sua convicção de que a equipe tricolor será campeã. "CONTRA O BOTAFOGO. EM ÚLTIMA HIPÓTESE, O EMPATE"

Para Carlyle, a contenda com o Botafogo deverá abrir no Fluminense o caminho da vitória final. Sobre o resultado do "match", Carlyle diz:

— Ao que tudo indica, será um jogo duríssimo, haja visto o empate do turno. Agora, porém, dada a perigosa aproximação do Bangu, podemos, em última hipótese, empatar com o Botafogo. Mas vamos para o campo com uma só determinação: a vitória.

"O FLUMINENSE TEM MAIS PODER OFENSIVO"

Acha Carlyle que, se o ataque tricolor atuar dentro de suas verdadeiras possibilidades, terá o Fluminense maior chance de vitória do que o Botafogo. E acrescenta:

— O poder ofensivo do Fluminense é maior.

Comparando os dois "teams", jogador por jogador, confere as seguintes notas:

Oswaldo ..	9	Castilho ..	10
Gerson ..	9	Pindaro ..	9
Santos	9	Pinheiro ..	10
Arati ..	7	Victor ..	9
Ruarinho ..	8	Edson ..	9
Juvenal ..	8	Lafalete ..	8
Paraguai ..	8	Telê ..	8
Gêninho ..	8	Orlando ..	9
Oswaldo ..	8	Didi ..	10
Braguinha ..	8	Quincas ..	8

QUINCAS AINDA EM COGITAÇÕES APRESENTANDO MELHORAS O PONTA-ESQUERDA TITULAR DA EQUIPE TRICOLOR — JOEL, PORÉM, ESTÁ DE SOBREAVISO

Ainda não foi dada a última palavra sobre a presença ou não de Quincas na contenda entre tricolores e alvi-negros. E, por enquanto, que se pode adiantar é o seguinte: mantém o "coach" Zé Moreira o firme propósito de só não lançar Quincas no caso do Departamento Médico considerar perigosa a sua escalção.

MELHOROU QUINCAS

Agora, segundo o Departamento Médico tricolor, aumentam as possibilidades de Quincas participar da partida com o Botafogo. E isso porque, a contusão foi sem gravidade e o jogador tem apresentado melhoras. De qualquer maneira, somente amanhã, após a revisão médica, é que Páez Barreto opinará sobre a conveniência ou não do aproveitamento de Quincas para o "match" com o "Olímpico".

"A Solução Ideal Seria a Anulação do Jogo"

Naturalmente para os jogadores do Botafogo a questão suscitada em torno da situação de Gervino interessa e muito, pois todos estão dispostos ainda a lutar pelo título máximo, coisa que depois do revés ante o Madureira, depois da perda daqueles dois preciosos pontos, se tornou praticamente impossível. Por isto mesmo é natural que os jogadores alvi-negros tenham esperanças numa decisão final que permita ao alvi-negro conservar suas aspirações ao título máximo sempre vivas.

Santos por exemplo, tem uma opinião firmada sobre o assunto. O notável zagueiro alvi-negro, sem dúvida o maior craque do "plantel" botafoguense, conversou com a nossa reportagem acerca do "affaire" Genuino.

— Penso que o jogo deveria ser anulado e assim nós jogaríamos novamente e então tudo ficaria resolvido. Perdessemos ou ganhassemos, tudo estaria solucionado. Não me agrada muito, embora seja da lei, ganhar os pontos assim, sem jogar de novo. Acho que a solução correta, ideal mesmo, seria um novo jogo.

Ultima Hora
★ NOS ESPORTES ★
ANO I — RIO, 14 DE DEZEMBRO DE 1951 — N. 157

Novas Datas Para Vasco x Racing

Sugeriu o Tri-Campeão Argentino as Datas de 24 e 27 de Janeiro

De Bogotá, onde se encontra presentemente excursionando, o Racing comunicou ao Vasco, confirmando a temporada que realizará em gramados brasileiros, dando ciência ainda ao clube cruzmaltino que só poderá disputar duas partidas, nas datas de

24 e 27 de janeiro. O Vasco já respondeu ao despacho, concordando plenamente. Podemos adiantar a propósito, que o primeiro adversário do Racing, será o Fluminense, cabendo ao Vasco encerrar a rápida temporada do tri-campeão argentino entre nós.

VENCER O BANGU, DESEJO DE TODOS OS RUBRO-NEGROS

HERMES REAFIRMA A ESPERANÇA DE SEUS COMPANHEIROS DE EQUIPE



Hermes reafirma a esperança dos seus companheiros de equipe de vencer o Bangu. Na gravura, Hermes é assistido pelo massagista

Na Gávea o ambiente é de inteira tranquilidade. Não resta dúvida que os jogadores resideram o Bangu um grande quadro e a própria colocação dos alvi-negros na tabela, vice-líder e dois pontos do Fluminense, confirma esta impressão. Mas, é verdade também que os defensores do Flamengo estão certos de que, com grande esforço e dedicação poderão vencer, poderão deslizar a impressão fraca deixada pelo quadro na maioria dos compromissos.

Ontem sob a direção de Flávio Costa os jogadores estiveram novamente em ação, desta feita individualmente preparando-se para o encontro de amanhã. Findo o exercício, retornaram todos a concentração na magnífica vivenda da Es-

trada da Gávea e lá estão confortáveis, esperando o momento do embate com os alvi-negros.

"PODEMOS VENCER"

Hermes, a exemplo de Pavão, é um jogador que não tinha confirmado ainda sua capaci-

dade técnica desde que se transferiu para o Flamengo. Aqui não reeditou as suas excelentes performances cumpridas no Rio Grande do Sul quando integrava a equipe do Grêmio. Por conseguinte e confirmadas pela exibição espetacular feita quando da partida entre seu clube e o Penarol em Montevideo, a grande calma e constante expectativa de vitória de hoje, quando se voltará a ser o mesmo elemento dos gramados sulinos, quando brilhou a ponto de despertar o interesse do Flamengo.

WESTMAN, PARA FLAMENGO X BANGU

SORTEADOS OS ARBITROS PARA A OITAVA RODADA

Pelo Departamento de Arbitros, da Federação Metropolitana de Futebol, foram ontem sorteados os juizes para a oitava rodada do campeonato. O sueco Westman, dirigirá, amanhã, Flamengo x Bangu, no Maracanã. Mário Viana controlará Botafogo x Fluminense. Carlos de Oliveira Monteiro irá a Teixeira de Castro, para controlar Bonsucesso x Vasco da Gama. O espanhol Molina, controlará Madureira x América, enquanto Malcher será o juiz de Olaria x Canto do Rio, na rua Bariri.

Ontem Hermes em conversa conosco teve oportunidade de afirmar que espera ver o Flamengo vitorioso na partida com o Bangu.

— Não há dúvida sobre a qualidade técnica da equipe do Bangu. Trata-se de um grande quadro, mas nós podemos vencer. Depende sobretudo de um pouco de sorte. Sorte aliás que nos tem faltado, como sucedeu no "match" com o Bangu no turno desta temporada. Mas, se Deus quiser, no sábado desfaremos esta dúvida. Eu particularmente tenho muita vontade de jogar bem e de conseguir vencer o vice-líder. A "torcida" de meu clube tem direito a esta grande satisfação. E' difícil mas podemos vencer. Eu por exemplo tenho de produzir muito mais. E posso fazer isso já que agora sinto que a fase está sendo superada. Nos últimos jogos o rendimento de todo o quadro tem subido e se continuarmos assim, poderemos enfrentar todos os outros grandes quadros de igual para igual.

Jogará Sábado Em São Paulo o Lanque Junior

Invicto Já Há Vinte Jogos

O Lanque Junior jogará sábado em São Paulo, contra o Garage Municipal. O Lanque Junior, que está invicto há vinte jogos, espera obter mais uma expressiva vitória nesse encontro interestadual.

Viajarão os jogadores do Lanque Municipal em ônibus especial, sendo que a delegação conta com trinta e sete pessoas entre dirigentes, jogadores e associados.



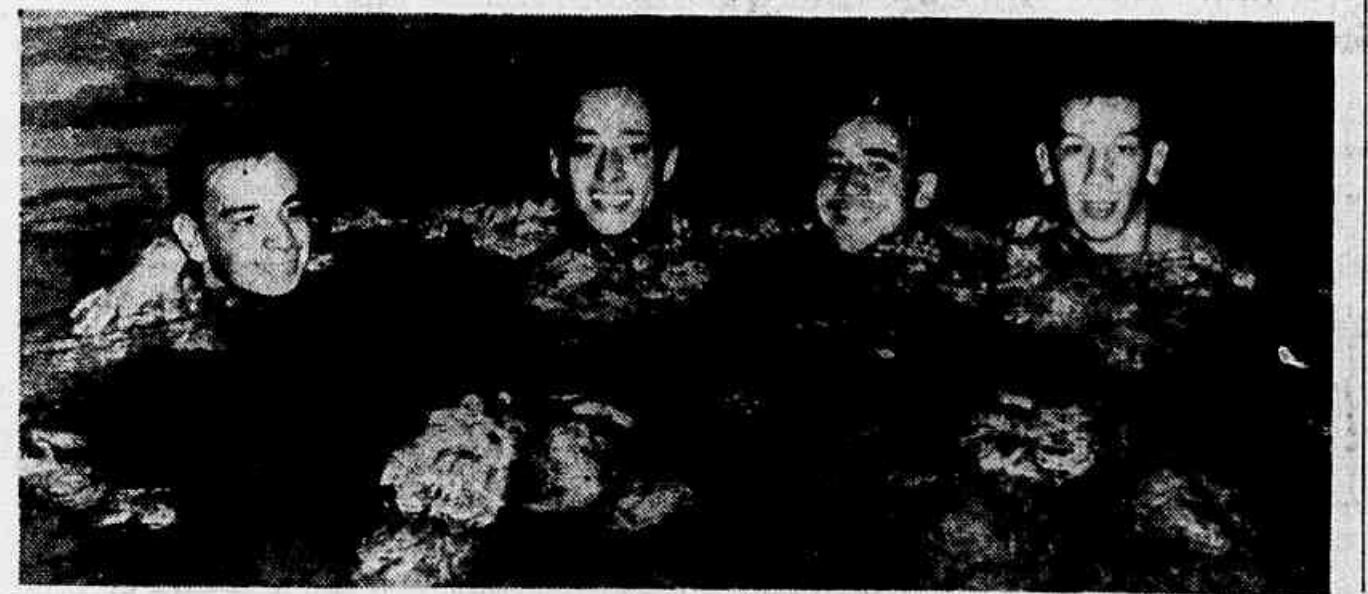
Biqué

Ainda o Sul-Americano do 4x200

O notável feito da turma de 4x200 do Fluminense, que estabeleceu novo "record" sul-americano na tarde de sábado, continua na ordem do dia. Realmente, a façanha foi das mais espetaculares, e poucas vezes uma marca continental foi tão amplamente superada como esta.

As passagens dos 4 nadadores, segundo nossa cronometragem, dizem bem de suas exuberantes condições técnicas atuais, pois foram todas elas bem fortes, sem que no final houvesse queda de produção acentuada. Foram os seguintes os parciais:

	50 ms	100 ms	150 ms	200 ms	1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º
Lara	28 s 8	1 m 01 s 6	1 m 36 s	2 m 11 s 9	28 s 8	32 s 8	34 s 4	35 s 9	1 m 01 s 6	1 m 10 s 3
Douglas	28 s 5	1 m 03 s	1 m 37 s 5	2 m 15 s 7	28 s 5	34 s 5	34 s 5	38 s 2	1 m 03 s 5	1 m 12 s 7
Marvio	28 s	1 m 03 s 5	1 m 38 s 5	2 m 16 s 8	28 s	34 s 5	35 s	38 s 3	1 m 03 s 5	1 m 13 s 3
Sylvio	28 s 2	1 m 02 s 3	1 m 38 s 5	2 m 17 s 3	28 s 2	34 s 1	36 s 2	38 s 8	1 m 02 s 3	1 m 15 s



Biqué

Dois "Cracks" Julgam Uma Equipe

"Sorte, é o Que Tem o Fluminense" (Ranulfo)
"Rolo compressor", o time do Fluminense" (Biqué)
PARA A "PLAYER" DO AMÉRICA, O BANGU SERÁ CAMPEÃO E PARA O "HALF" RUBRO-NEGO O FLUMINENSE JÁ DISPAROU RUMO AO TÍTULO

Dois craques olham para o time do Fluminense de maneira absolutamente distinta. Um, é Ranulfo, do América e outro é Biqué, do Flamengo. Ranulfo, por exemplo, não acredita que o Fluminense seja campeão. Diz:

— Até hoje, não me convenço o time do Fluminense. Certo, está na frente, é líder, porém só uma coisa explica isso tudo: sorte. Tem muita sorte o Fluminense. Mas, é que não vale isso.

Ranulfo

A NOTA INTERNACIONAL

de ALBERT LAURENCE

O CASO GENUINO

Não entendo bem como se pode recriminar ao sr. Carilo Rocha sua atitude no caso Genuino. Parece-me evidente que, se existiu um meio legal e honesto de recuperar os dois pontos perdidos no campo do Madureira, é o dever do presidente do Botafogo de tentar realizar esta operação.

Claro que os jogos de futebol devem ser vendidos, normalmente, nos verdes gramados dos campos e não nos tapetes verdes dos tribunais desportivos. Mas há, além das qualidades técnicas, físicas e morais dos jogadores em presença, tantos fatores estranhos que interveem nos resultados dos "matches" de futebol, (inclusive a sorte, fator sempre preponderante), que não é imoral admitir que se possa corrigir um desses resultados quando foi obtido usando meios irregulares. E já parece existir pouca dúvida que a presença de Genuino nas fileiras do Madureira não obedecia perfeitamente ao que mandam os regulamentos da competição carioca. Não se trata de saber se o Madureira agiu de boa fé ou não, ou de determinar se a culpa foi do clube, da Federação Mineira ou da Metropolitana. Acho que convém dizer se Genuino tinha, ou não, o direito de vestir a camisa do quadro suburbano, no jogo contra o Botafogo, sem desrespeitar a Lei.

Considerei pessoalmente Genuino um dos melhores "center-forward" jogando atualmente na Primeira Divisão carioca. Desde sua exibição no campo das Laranjeiras naquele "amistoso" à luz dos refletores entre o Fluminense e o Vila Nova mineiro, ficou evidente que Genuino possuía qualidades excepcionais e que podia in-

tegrar, com a preparação técnica de nível, qualquer quadro carioca de primeiro plano. Nem se discute que um Madureira com Genuino comandando sua linha atacante é superior a um Madureira jogando sem o jogador e muito promissor "center-forward". E marcando os dois "goals" do jogo contra o Botafogo, Genuino demonstrou prática-



Genuino sendo felicitado pelo presidente Angelo Filippi

mente o valor da nossa tese. A inclusão ilegal, (se foi ilegal), do atleta e hábil atacante nas fileiras do Madureira prejudicou portanto de modo pouco discutível o Botafogo e este tinha o direito, mesmo moralmente, de reclamar.

Houve sempre muitos ca-

sos parecidos no decurso dos campeonatos do Velho Mundo até o dia em que foi tomada em quase todos os países uma decisão que me parece muito equitativa. Quando os dirigentes de um clube estimam que um jogador do quadro adversário não tem condições de jogo (ou mesmo quando têm dúvidas ou suspeitas motivadas à respeito), devem reclamar ANTES DO JOGO COMEÇAR. O adversário, assim prevenido, tem tempo para tomar uma atitude conveniente, por sua vez. Pode teimar em escalar o jogador se tem certeza da perfeita condição de jogo do seu elemento. Pode substituí-lo se estima que a reclamação do adversário tem possibilidade de com êxito ser aceita ante os tribunais esportivos.

Acho o processo mais esportivo e mais elegante. Quando um clube teima em escalar um jogador que faz objeto de uma reclamação prévia e motivada do adversário, toma suas responsabilidades. E quando não houve reclamação prévia, o jogo não pode mais ser anulado por motivo de falta de condição de jogo de um dos participantes. (Claro que num caso de burla evidente da Lei, pode haver sanções contra o jogador ou o clube culpados, mas, sem reclamação antes do jogo o resultado obtido no campo fica valendo)...

Agora, se houvesse reclamação prévia do Botafogo sobre a qualificação de Genuino, domingo próximo passado, teria o Madureira teimado em escalar o "center-forward" mineiro? "That is the question"...

Ultima Hora

NÚM.
130

SUPLEMENTO ROMANTICO

★ ★

Rio, 14 de Dezembro de 1951 (Sexta-Feira)

Este Suplemento
é Distribuído GRÁTIS com a
Edição Diária



Os cowboys a chamavam de Tony Tyler, mas... parecia que o destino reservara, para aquela encantadora moça, o nome de

Joana Calamidade!





Joana Calamidade

ENQUANTO ISSO, TONIS LEVA O DESCONHECIDO PARA A CASA. É NAQUELA NOITE, ENQUANTO CONVERSAM NA VARANDA...

COMO SE CHAMA, ESTRANHO? E GOSTARIAMOS DE SABER O QUE ESTAVA FAZENDO POR AQUELAS BANDAS...

MEU NOME É JACK SALTER. HÁ UM MÊS ANDO PROCURANDO OURO NESSAS MONTANHAS...



PASSARAM-SE DIAS E DIAS, E EU ESTAVA QUASE DESANIMADO, DE REPENTE...

ACHEI! O LEITO DO RIO ESTÁ CHEIO DE PÉPITAS IGUAIS A ESTA! EU TENHO QUE GUARDAR O MEU SEGREDO... QUE?

ESTA RICO, NÃO É, RAPAZ? VAMOS, DÊ-NOS ESSA PASTA!

E VOCÊ VAI NOS MOSTRAR ONDE ACHOU O OURO. VAMOS ANDANDO!

ESSAS PÉPITAS SÃO MINHAS. DÊ-MAS DE VOLTA!



ATIRE... VAMOS, ATIRE! EU NUNCA DIREI ONDE ACHEI O OURO!

AGARRE-O, JOE! ELE VAI FUGIR! OHHH!

VOLTEI, ENTÃO, E CORRI. SÓ PAREI QUANDO ME VI PRESSES A SER ESMAGADO PELA BOIADA. VOCÊS SABEM O RESTO!

BANDIDOS! OURO! POR AQUI ESSAS COISAS SÃO MAIS RARAS QUE DENTES DE GALINHA. ELE DEVE NÃO ESTAR BOM DA CABEÇA!



PSSIU... TEX. EU JÁ OUVI DIZER QUE OS MINEIROS ENLOQUECEM SOZINHOS NAS MONTANHAS. ELES IMAGINAM SEMPRE QUE ESTÃO RICOS E QUE OUTROS TENTAM ROUBÁ-LOS!

Joana Calamidade

É ÉPOCA DA MAR-
CAÇÃO DO GADO, PATRÃO.
NÃO QUER EMPREGAR
MAIS DOIS HOMENS?

BAILE
HOJE

ESTÃO EMPRE-
GADOS, RAPA-
ZES. DEIXEM
SUAS COISAS
AQUI E APRESEN-
TEM-SE NO
CURRAL.

PRONTO. JÁ
ESTAMOS
EMPREGADOS,
JOE!

SIM... É OLHE AQUI. VAI HAVER
UM BAILE HOJE À NOITE. É UMA
BELA OPORTUNIDADE DE ACABARMOS
O NOSSO
HOMEM!

BAILE
HOJE

ENQUANTO ISSO,
LÁ FORA...

JACK SALTER É
UM BOM RUADEIRO, A
DESPITO DE SUAS
ALUCINAÇÕES A
RESPEITO DE OURO
E BANDIDOS, MÁRCIA.

SIM, TEX -
EU TAMBÉM ACHO.
VAMOS FALAR
COM ELE

ENTÃO, JACK,
GOSTARIA DE
LEVAR A
TONY AO
BAILE?

ORA, DECERTO...
SE A TONY
QUISER!

MARAVILHOSO!
E VOCÊ VAI ME EMPRES-
TAR AQUELE SEU VES-
TIDO, NÃO VAI, MÁRCIA?

EU... NATURALMENTE...
MAS VOCÊ TERÁ
QUE O REFORMAR!

E POR TODA
AQUELA
TARDE, TONY
COSTUROU
E COSTUROU...

ENQUANTO...

BOAS NOTÍCIAS,
JOE O NOSSO
MINEIRO
VAI LEVAR
TONY A
FESTA

ÓTIMO...
VAMOS DAR-LHE
UM APÊTO E
OBRIGAR-LO A
DIZER ONDE
ACHOU O OURO!